

PUERTO DE MOGAN ET CARENAGE

Dimanche 17

Départ pour puerto de Mogan.

8h Arrivée de Serge , je démarre le moteur , nous préparons les amarres pour pouvoir les larguer du bateau.

8h15 Nous larguons les amarres ,je suis à la barre .

8h45 Dans la baie du port je hisse les voiles avec le 3ème ris de mis ,20N de vent .



10h La fin des constructions de Las Palmas
20/25N de vent.

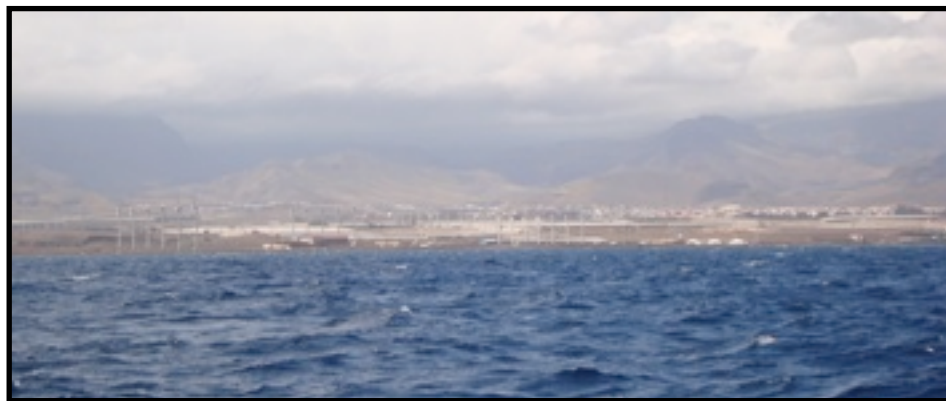


L'aéroport

10h30 Les dauphins viennent nous dire un petit bonjour assez rapidement .

10h45 Nous sommes dans l'alignement de l'aéroport ,toutes les 3min un avion nous passe au-dessus et va atterrir.

11h A 5Milles "9km" de la piste ,nous entendons



les réacteurs des avions prêts pour le décollage

11h15 Virement de bord et ouverture du génois ,nous sommes a 6N.

11h30 Des poissons volants se sauvent en faisant de beaux vols.

12h30 Nous longeons l'aéroport .

14h30 Venturi "accélération du vent du au relief de l'île" de la Pointe Ténefe .



17h30 Les grandes dunes de sable de Maspalomas.

18H Le phare de Maspalomas avec tous les hôtels autour.

19h30 La cimenterie "pointe del Parchel".

20h30 Nous affalons les voiles et la pluie commence a tomber.

20h45 Arrivée dans le port de Puerto de Mogan

Je trouve l'entrée petite "ah! elle n'est pas pas dans ce sens " en effet c'est beaucoup plus large ,l'entrée se sépare en 2 une direction pour la plage et l'autre pour le port que j'aperçois au dernier moment "Serge m'avait prévenu" le gardien du port nous interpèle "on ne rentre pas

comme on veut dans un port" nous lui signalons que nous avons rendez-vous pour sortir le bateau et nous nous dirigeons vers la darse "emplacement pour sortir le bateau " ou Thierry nous attend.

21H Amarrer sous une grosse averse avec l'aide de Thierry qui habite Mogan et qui a un voilier à Las Palmas .

21h30 Apéro avec Thierry qui se terminera dans le bateau avec un noodles .



Lundi 18 et Mardi 19

11h Déplacement du voilier à côté d'un bateau de pêche pour laisser le passage aux bateaux qui sortent pour quelques heures

"expertise ,Karcher".

16H 30 retour dans la darse "solo" c'est une première pour moi , Serge est resté sur le quai pour attraper les amarres .

17h Plage et baignade "20/21°C" c'est pas chaud ,j'ai survécu .





Mercredi 20

11h sortie de l'eau je dois rentrer en marche arrière "pas cool" pour être bien placé pour le soleil ,tout se passe bien ,il y a du monde pour le spectacle .



Après-midi 1h de Karcher "mal aux bras" suivie de la pôle et du calage du bateau, Serge et Thierry ont l'habitude de le faire.

Début du décapage de la coque de l'ancienne peinture..

15H j' accompagne serge au bus qui le ramène à Las Palmas il y en a 2 à prendre "il n'attendra que 10 min pour le 2ème ,le temps de fumer une cigarette".

4 jours de grattage "bras en feu et dos en compote" "J'AIME PAS LE CARÉNAGE" il faut



dire que je décape toutes les anciennes couches d'antifouling , chose que l'on ne fait pas à chaque fois , ça me permet de voir l'état de la coque et de pouvoir partir avec une coque parfaite pour la route "navigation bien sur ". Thierry passe voir si tout se passe bien. Il va me présenter à Jeannot et Nicole qui vivent sur une vedette et qui veulent changer pour un voilier .

Dimanche 24 Ce matin j'ai fini de décaper la coque " à 13H quand même" il ne me reste plus que la quille à faire, nous sommes dimanche et j'en ai marre d'être sous la coque à gratter ça fait quand même 4 jours à raison de 6h à 7h par jours .

J'ai besoin de sortir et de me changer les idées , alors randonnée cette après-midi , direction le haut de la falaise qui nous





surplombe ,Jeannot un français qui vit au port m' a donné le chemin à suivre "il y a une route en lacets qui mène tout en haut , il y a des antennes ". Il me faudra un peu moins d' 1h pour atteindre le sommet de la falaise ,c'est sec et désertique , la vue est superbe j'ai le panorama de toute la baie et je suis seul à en profiter ,je m'assois et profite du paysage ,après un moment je reprends ma route et je croise Jeannot et Nicole qui se baladent eux aussi .Je prends un autre chemin il commence à y avoir des nuages ,je prends la décision de rentrer ,les photos ne seront plus très bonnes ,je reviendrais quand le soleil sera de retour . Cette petite

balade m'aura fait marcher pendant 3h,ça fait du bien de marcher un peu . Je passe voir Jeannot et Nicole pour leur rendre une clé ,nous prenons l'apéro et je fais la connaissance d'un autre Thierry qui a aussi beaucoup navigué .



Mercredi 27 Ce matin j'ai gratté la quille ,histoire de m'occuper quoi que je m'en serai bien passé ,comme le bateau a un tirant d'eau de 1,40m ce qui n'est pas beaucoup ,et bien quand il faut être en dessous il faut baisser le tête et pas que un peu .

Suivis d'une couche de désoxydant ,il y avait quelques points de rouille "très peu" puis rinçage comme ça plus de rouille et je peux mettre une couche de peinture anti-rouille ,quitte à le faire autant lui faire la totale et ça m'évitera les problèmes plus tard.

Pour l'antifouling je vais encore attendre pour faire sécher mes 2 bulles d'osmose qui ont été grattées poncées rincées et l'humidité partie .Quand je montre les bulles aux autres navigateurs ils éclatent tous de rire et me disent "c'est rien ça,tu n'as rien" ce qui confirme le très bon état de la coque et de tout le bateau ,la coque était le dernier point d'interrogation .

C'est grand soleil et il fait très chaud ,je décide d'aller me baigner ou plus, d'aller voir ce qu'il y a de sympa à voir près de la côte ,je prends mes palmes ,masque et tuba et c'est parti.Je

démarre de la plage et sors de la baie ,il faut dire que la plage est protégée par une digue de rochers ,il faut que je la contourne ,une fois cela fait l'eau devient très claire ,je longe le bord, de gros rochers et de tout petits poissons rien de bien intéressant pour le moment.je continue mon exploration ,je m'éloigne du bord ,il y a environs 8/10m de profondeur et la visibilité est bonne ,c'est du sable et il n'y a rien à voir je reviens au niveau des rochers toujours rien de bien intéressant ,je vais jusqu'à une espèce de grotte dans la falaise ,rien à voir et en sortant de la grotte je peux apercevoir dans les rochers quelques formations avec des arches ,ce qui doit être sympa à passer et toujours pas beaucoup de vie , je décide de rentrer en faisant un peu de sport ,aller à la nage non stop ,je rattrape un pédalo et les dépasse, arrivée sur la plage repos ,que c'est bon un peu de soleil .

Jeudi 28 10h30 le sandwich est prêt ,l'eau et remplie ,tout est prêt pour aller se faire une petite randonnée ,le soleil est là ,je pense faire toute la journée ,allez! c'est parti.

Après 1h de marche je me trouve au même point que la dernière fois ,aujourd'hui je prends



l'autre chemin ,il y a quelques nuages gris "tiens! ça se couvre " je continue et la pluie commence à tomber finement ,puis de plus en plus ,je m'abrite sous un palmier avec une superbe vue sur la baie ,après 10min la pluie s'arrête je continue ,ça a l'air de bien se boucher ,je décide d'aller jusque la prochaine hauteur je pourrais

voir ce qui arrive de derrière la montagne ,une fois en haut je peux voir tout ce qui va arriver ,eh bien c'est pas bon du tout ,c'est très gris et la pluie devrait arriver de plus belle tellement c'est noir dans le fond ,je décide de faire demi-tour et de rentrer au bateau .Pendant le retour d'autres groupes font la même chose et les averses se succèdent dont une assez forte ,heureusement j'ai pu m'abriter sous un arbre .Retour au bateau tout est mouillé, j'avait décidé de partir toute la journée j'avais fermé les grand capots ,rien de mouillé à l'intérieur malgré les petits capots restés ouverts . Ce n'est que partie remise.



Vendredi 29

Il fait beau et très peu de nuages ,je prépare mon sac et c'est parti pour une randonnée .

10h Je pars et je rejoins le point ou j'avais fait demi-tour hier ,aujourd'hui le ciel s'annonce plus clément .Le décor est sauvage et sec ,petit chemin qui va bien à suivre après 2h de route j'arrive à une très ancienne maison ,du moins ce qui en reste ,bizarre ici ,il n'y a pas de route et



c'est à 2h du village en tout cas pas de problème avec les voisins pour le bruit et la vue est superbe.

Je rencontre un couple d'Anglais et je leur demande la distance pour le prochain village ?ils ont fait demi-tour et ils ne savent pas jusqu'ou le chemin va ! Il va loin !



Je continue ,j'aimerais bien retrouver un chemin qui me fasse rentrer par une autre route .13h je suis devant un canyon c'est vraiment superbe la vue est terrible je décide de rester ici pour pour pic-niquer tellement la vue est à couper le souffle ,30min de pur bonheur ,je suis tout seul



Je continue pour essayer de trouver un chemin qui me ramènerait au village ,après 30min le chemin devient très bizarre il devient très dur à apercevoir ,ça fait 3h30 de marche . 14H je décide de faire demi-tour ,je testerai l'autre

uniquement avec la nature ,le vent me rends visite par rafales ,ce qui n'est pas désagréable vu la chaleur .

chemin un autre jours .
Le retour est plus rapide ,c'est vrai que quelques fois je coupe pour éviter un long détour ,chose





que l'on peut faire au retour car on peut apercevoir le chemin plus bas ce qui n'est praticable qu'à la montée et ça va bien mieux en descendant, bien plus rapide. Les paysages sont toujours aussi magnifiques, maintenant le soleil a changé de place et la lumière est différente.

Au final je mettrai 1h de moins au retour, ce qui fera quand même une randonnée de 6h de marche, je commence à avoir les jambes lourdes, un peu de repos va me faire du bien et pour la prochaine randonnée je mettrai mes chaussures de marche, aujourd'hui c'était en

crocs, pas de problème avec le chemin, mais il y a pleins de picots ou petits cailloux qui rentrent dans la chaussure et c'est très désagréable. Ce fut une superbe randonnée ce qui confirme que "Gran Canaria" est une île à visiter aussi en randonnée, elle est encore sauvage à l'intérieur des terres et les paysages sont fantastiques, on se croirait au grand canyon par moment.

Lundi 2

10h départ pour Arguineguine pour faire quelques achats "Anode,rouleau peinture pour l'antifouling et surtout de la résine époxy pour mes 2 trous d'osmoses" ,je vais à l'arrêt de bus et 15min plus tard c'est le départ ,il s'arrête dans tous les villages "il y a beaucoup de bus et souvent sur Gran Canarias ,ça évite de prendre la voiture",30 min plus tard j'arrive à Arguineguine ,il y a une queue de baleine en statue sur un rond point ,c'est la seule chose



sympa que j'ai pu voir dans ce village ,je trouve le shipchandler "magasin pour les bateaux" "merci Thierry pour le plan"la vendeuse m'aide bien ,malgré le manque d'époxy et anode je trouve presque tout ce que j'avais besoin.je pars voir le 2ème shipchandler je trouve mon anode ,pas d'époxy .J'appelle Thierry pour qu'il m'en amène de Las Palmas .Je reprends le bus après 30min d'attente ,et me voilà de retour au bateau .J'installe l'anode ,trop facile juste un boulon derrière l'hélice.Il fait chaud, allez! je vais

à la plage me baigner "trop dure la vie à Puerto de Mogan" surtout que l'eau n'est pas très chaude 21°C ,je survivrai.Je n'ai pas réussi à contacter Serge pour le choix de l'époxy ,pas grave nous verrons demain.

Mardi 3

C'est grand soleil je décide de faire une 2^{ème} randonnée ,c'est toujours la même route de départ pendant 30min ,cette fois je suis la route qui va à la plage de las Bajas ,j'ai prévu pour la

baignade, en route succession de canyons superbes ,je m'arrête pour contempler le décor et me désaltérer un peu ,j'adore ces canyons ,je ne croise qu'une seule personne juste avant d'arriver sur les hauteurs de la plage ,elle m'annonce encore 2 km ,quand j'arrive au surplomb de la plage la vue est magnifique ,le seul point négatif , la plage de cailloux , l'eau est pleine de terre ,elle ne donne pas envie de se baigner ,je reste sur mon point de vue superbe et je pic-nique ,après quelques photos je

rentre ,il ne m'a fallu que 1h30 pour venir et la même chose pour le retour ,ce sera moins long que la dernière





Je commence par préparer le mélange "résine époxy et durcisseur" 2 doses d'époxy pour 1 de durcisseur " ,je devrai m'en sortir .

La mixture est prête ,et c'est parti pour badigeonner les trous et les éclats .

Et voilà ,c'est fait il ne reste plus qu'à laisser durcir et je remettrai une autre couche pour boucher les trous .

randonnée ,de retour au bateau j'enchaîne avec direction la plage et baignade .

Thierry m'amène l'époxy ,je vais pouvoir commencer à reboucher les trous ,du travail à venir .

20h40 coucher de soleil .

Mercredi 4

Je me lance dans l'époxy pour boucher les trous .



Jeudi 5

2ème couche d'époxy ponçage de finition pour être prêt à mettre ,?

Baignade pour l'après-midi.

Ce matin ça bouge dans le varadéro "endroit ou l'on répare les bateau" ils bougent tous les bateaux qui sont dans le passage et le mien en fait partie ,8 bateaux seront déplacés.

17hA côté il y a de l'animation , 2 grosses grues sont arrivées et des camions avec des poids font

des aller/retour chaque poids fait quand même 12T .Ils préparent pour demain la sortie du sous-marin.

Thierry me livre l'antifouling de Las Palmas.

Vendredi 6
Encore une couche



d'époxy .Je remets du joint qui manquait à la jonction de la quille et la coque.

Je vais pouvoir commencer l'antifouling .Après ouverture du seau ,je trouve cet antifouling bien liquide et d'une drôle de couleur "bizarre " je commence à mélanger après quelques minutes la couleur prévue commence à apparaitre ,ça reste quand même très liquide Je demande à un de ceux qui s'occupent du varadéro si l'antifouling est bon ,il me répond "buéno" ok c'est bon je peins ,je finirai 2h30 plus tard ,je suis déguisé de partout ,il y a forcément des gouttes qui tombent , peindre une coque c'est comme quand on peint le plafond avec moins de place .



17h30 ça s'anime près des 2 grosses grues ,voilà le sous-marin qui arrive ,il se met à quai ,ils l'accrochent et c'est parti ils le sortent de l'eau ,il faut préciser qu'il pèse 108T ,avec les 2 grues ça va très bien ,les conducteurs sont vraiment très bons ,ils le lèvent en même temps ,le font pivoter pour qu'il passe entre eux et le dépose de l'autre coté tout en restant au même niveau tout le long de la manoeuvre .

Samedi 7

2 ème couche d'antifouling 2h pour cette couche .je retire la bande bleue ainsi que le "Bénéteau" qui n'allait pas très bien avec la couleur verte du bateau .

Baignade et repérage du fond pour rester au mouillage une fois remis à l'eau,le fond est plat et de sable et comme l n'y a pas de vent ça devrait être assez tranquille ,ce qui sera très bien pour mon 1 er mouillage .



Dimanche 8

repos et balade en haut des falaises avec une très belle vue sur le Puerto de Mogan suivis d'un baignade.



Lundi 9

3 ème couche d'antifouling "2ème pôt ,un peu plus foncé ????? " sur les 50 cm près de la ligne de flottaison ,c'est la partie la plus attaquée par les algues .

Après-midi baignade . J'essaie d'aller régler ma facture du port ,problème avec la machine il faut que je reviennes demain.

Mardi 10

3 aller /retour au bureau pour régler ma note ,et bien impossible de payer ils ont un problème avec le téléphone ils ne peuvent pas prendre ma carte bancaire et comme le montant est supérieur à ma limite de retrait pour les distributeurs ,je ne peux pas payer en cash .Je verrai bien demain .Allez! à la plage pour une baignade ,il fait chaud et pas de vent ,ça me fera du bien .

Mercredi 11

11h je suis au bureau et en voyant sa tête je comprend tout de suite qu'il y a toujours le problème ,il donne un coup de téléphone ,il me demande pour faire un transfert ,le problème

c'est qu'il me faut le n° de fax de la banque ou je suis et je ne l'ai pas. Il me demande de repasser à 17h .

17h ça ne marche toujours pas, repasse demain 11h.

Jeudi 12

11h "ça ne marche toujours pas , repasse à 13h ". Je lui signale qu'il faut absolument que je sois à l'eau aujourd'hui , le départ est prévu pour demain matin à l'aube. Il me signale "pas de problème ça sera bon".

13h ça ne marche toujours pas , il a trouvé un autre moyen , je vais payer au restaurant d'à côté et il lui remboursera "chôse que je lui avais dit le 1 er jours, tout rentre dans l'ordre .

Je vais au bateau et signale à celui qui conduit le lift que c'est bon , aussitôt il démarre et c'est parti , je mets les sangles et il lève le bateau , je retire les supports et il déplace le bateau devant la darse le trajet qui fait 30m, ce fut un vrai défilé de photographes pour prendre le bateau .

Devant la darse il me laisse là , comme ça je



peux mettre la dernière retouche d'antifouling là où il y avait les supports .

15h45 c'est parti pour une remise à l'eau , j'appelle Laéticia qui est sur le bateau voisin pour me prendre les amarres et que je puisse me mettre à couple du bateau de pêche pour la nuit , surtout que je dois y aller en marche arrière du côté duquel le bateau ne tourne pas , histoire de faciliter la chose bien sûr, je commence à bien me débrouiller avec cette marche arrière et



en 2 reprises je serai en place "le secret ,aller lentement ,des coups de marche arrière et anticiper et se laisser aider du vent qui m'a poussé lentement ,mais surement".

Départ demain avant l'aube. J'ai demandé au pêcheur à quelle heure il partait demain il m'a répondu 5H / 5h30 / 6h / 6h30 ok tu toques sur le bateau quand tu arrives et tu me donnes 5min le temps que j'ouvre les yeux et nous partons ,il me répond "ok,pas de problème".

19h30 Serge et Thierry arrivent ,nous allons prendre l'apéro suivis d'un petit resto et au bateau .

Vendredi 13 "il parait que ça porte malheur de partir un vendredi ,alors un vendredi 13 ,je ne

vous en parle même pas, heureusement que je ne suis pas superstitieux "Serge non plus"

5h nous sommes réveillés par les pêcheurs qui parlent dehors ,ils n'auront même pas le temps de faire toc-toc ,un café ,je retire l'électricité et c'est parti tranquillement .

6h nous sortons du port .Nous partons vers l'ouest .

7h nous mettons le génois ,nous avons le vent dans le dos ,le vent tournera en même temps que nous tournerons autour de l'île .

10h30 je vire de bord ,pour me rapprocher de la côte et pour essayer d'avoir un peu plus de vent ,il baisse de plus en plus .

11H plus de vent ,nous mettons le moteur .



Thierry nous avait dit ça mort toujours "pour la pêche" près de la Sardina.
 12H nous passons au niveau de la Sardina et Serge m'annonce il y a quelque chose sur une des lignes de pêche ,nous en prenons chacun une pour ne pas qu'elles s'emmêlent et le poisson est sur la mienne ,je le remonte jusqu'au bateau sans aucune résistance de celui-ci ,il est pris juste au menton ,il faut le monter à bord sans qu'il y aie du mou ,je prends



mon élan et hop il est à bord à peine la queue touche le cockpit qu'il se débat et il se décroche instantanément ,j'ai eu de la chance et en plus pas besoin de lui retirer l'hameçon ,tant mieux quand on voit la taille des dents , ce beau poisson est un barracuda .
 Nous lui offrons une belle mort ,une bonne rasade de rhum et en quelques secondes c'est fini ,il a pris ça 1ère et dernière cuite .Petite séance photo ,c'est le 1er poisson pêché sur



"rêve de" il fait quand même 80cm .Aller Lolo! au boulot il faut lever les filets "ce qui n'est pas un problème pour moi j'en ai levé des centaines de filets de poissons quand je travaillais en temps que traiteur" j'en connais un qui va se régaler ,Serge n'en veut pas" filets levés, il faut

rincer le cockpit qui sent assez fort maintenant ,à grand coups de seaux d'eau .
16H nous arrivons au port de Las Palmas et il faut que je fasse attention à la manoeuvre ,la coque est toute lisse et il glisse bien plus maintenant, les repères que j'avais sont faux ,il met beaucoup plus de temps pour s'arrêter ,j'anticipe quitte à remettre les gaz pour finir ,tout se passe bien.

Tranquillement je peux aller faire mes papiers d'entrée au port .

Pendant le trajet le vent aura été "sud / ouest / est "alors que normalement il vient du nord et nous allions au nord et en plus avec une mer plate quasiment tout le long du voyage ,nous avons eus beaucoup de chance "bizarre pour une journée qui porte malheur?????".

J'ai une autre place,pas terrible ,j'espère pouvoir récupérer l'ancienne.

Un petit verre pour arroser cette petite navigation .

20h barracuda au beurre et ail avec du riz "un vrai régal".