

AVRIL 2011

1ère sortie seul ou du moins sans big boss ,c'est à dire sans Serge ,je pars avec pierre qui vient naviguer avec nous ,seulement aujourd'hui Serge est parti rechercher un voilier dans le sud et le ramener à Las Palmas.C'est le bateau de Thierry il est sur l'autre ponton .La mission aujourd'hui est de se rencontrer en mer et de prendre des photos l'un et l'autre ,il est assez difficile en général de se prendre en photos en mer .Serge m'a donc dit "si tu te sens ,rejoint nous en mer".

14h départ. la sortie se passe bien ,nous sortons tranquillement comme d'habitude ,pierre me demande "si je veux de l'aide "au moment de hisser la voile je lui répond que non ,je voudrai essayer de faire tout tout seul aujourd'hui .La voile est hissée parfait aucun soucis ,aussitôt j'envoie le génois, pareil aucun problème,je suis content ,j' ai réussi à faire les manoeuvres seul .Nous sortons du port ,un ferry nous rattrape ,il passe a côté de nous .



Nous partons vers le nord ,histoire de tirer des bords "il faut que je pratique" ,au bout 1h nous prenons la direction du sud en faisant des empannages ,ça fait chauffer les bras ,à chaque manoeuvre je doit enrouler le génois ,empanner ,et ressortir le génois .A 16h nous sommes en contact radio avec "Mangadore " le voilier avec qui nous avons rendez-vous ,il est encore loin ,ils ont beaucoup de vent et en plus de face .Le vent commence a forcer pour nous aussi ,nous



avançons bien 6/7n .Voilà nos amis les dauphins qui arrivent ,c'est la fête ils y en a partout ,j'en ai jamais vu autant ,ils sont tout autour du bateau et ça saute de partout ,il s'amusent comme des fous et pour notre plus grand plaisir ,peut être pour me dire la bienvenu pour ma 1ère sortie sans prof, ça sera 10min de folie.

Je m'aperçois que nous venons de perdre un pare-batte aussitôt manoeuvre d'homme à la mer Pierre à la barre et je prends la gaffe pour la récupération ,nous devons faire la manoeuvre 4 ou 5 fois ,il faut dire que le pare-batte ne nous aide pas du tout il dérive sans



tendre les bras même à 20cm ,nous le récupérons et commençons à manoeuvrer pour repartir quand je m'aperçois que la ligne de pêche est venu se prendre dans l'hélice et oui la manoeuvre de l'homme à la mer c'est de faire un cercle pour revenir ,la ligne de pêche s'est discrètement mise dans l'hélice.Nous essayons de la retirer ,rien à faire je la coupe pour ne pas quelle s'emmêle encore plus et réduire la quantité de fil autour de l'hélice .Le vent forci de plus en plus ,je prends un ris ,nous décidons "sous le conseil de Pierre"de remonter un peu plus près du port ,il va falloir tirer des bords et en effet c'est bien plus dur que prévu de remonter dans la bonne direction ,nous ne remontons pas de beaucoup à chaque bords ,Serge nous confirme que ça souffle de plus en plus et qu'il est préférable de rentrer ,nous ferons les photos plus tard ,toujours aussi dur de remonter le vent ,Mangadore nous rattrape "bizarre" comment font ils? Ils nous avouons un peut plus tard qu'il ont mis le moteur ,nous essayons de remonter à la voile ,le vent continue de monter ,je prends un 2ème ris et je rentre le génois et allumons le moteur sous le conseil de

Serge ,nous remontons mieux au vent ,nous sommes à la limite d'être en face ,nous serrons au maximum de ce vent ,nous passons à côté d'un gros bateau de pêche coréen ,il est un peu loin de chez lui.Pour le dernier bord il me dit d'attendre avant de virer ,vu le dernier virement je lui dis que ça devrait passer si nous virons dans 5 min ,montre en main il me dit que pour lui ça ne passe pas ,il me fait le compte à rebours et nous virons ,je doit abattre de 20 degré de plus je suis juste sur la bouée du port petit à petit je reprends de la place pour rentrer dans le port ,ça passe juste ,comme nous sommes au moteur et que je viens de ranger la voile je prends la direction directe pour rentrer dans le port de plaisance "il y a le port avec les cargos ,ferry etc et celui de plaisance à l'intérieur" je rentre à ma place tranquillement ,Serge est là pour nous donner les amarres ,une fois tout en place Serge me serre la main et me félicite pour ma 1 ère sortie seul ,je suis assez content ,tout s'est bien passé et surtout sans stress .
Très bonne journée,sortie solo,les dauphins et encore de l'expérience de prise.

Visite de plusieurs ports pour voir ou je peux aller faire mon carénage" nettoyer la coque et mettre de l'antifouling" et faire sécher la coque . Melenara vraiment très bien reçu ,bien équipé et un bon tarif "550€/1 mois".

Pasito Blanco le tarif et le double et pas à la date voulue "15 jours plus tard" et loin de tout .

Arguineguine c'est le moins cher de tous "300€"et de loin ,mais il n'y a absolument rien ,il faut faire son ber "portique pour le bateau" pas d'eau ,électricité,pas de douche et wc.

Puerto de Mogan près du village "très joli"et plage bien aménagée et avec un bon prix300€/3 semaine".Et c'est dans le sud de l'île donc plus sec ,très bon pour le bateau.Et un ami Thierry habite à coté et connaît les gens du port.

Je vais aller faire mon carénage à Puerto de Mogan .

Démontage du moteur hors-bord qui ne veut pas démarrer ,le problème est que je ne suis pas mécano et que je n'y connais pas grand chose.J'en profite aujourd'hui il fait très chaud "27°C dans le bateau bien plus au soleil".

Je démonte la protection plastique 11 vis .

Je commence par vider le réservoir ,l'essence y est la depuis 5 ans.

Je démonte le carburateur ,pas trop sale ,le pointeau tombe dans la cuve ,quand je vous disais que je n'étais pas mécano",j'ouvre la cuve et la! surprise ,il y a quelqu'un qui a du manger à l'intérieur tellement il est sale ,on croirait qu'il est rempli de miettes et bien collées je dois les gratter pour les enlever, le flotteur est dans le même état .

Je remonte le tout en faisant attention de ne rien oublier .

Je remets un peu d'essence "nouvelle" .

2 coups de lanceur et il pétarade de bonheur il est parti et tourne à merveille , "me voilà mécano" je le laisse tourner 10 min par sécurité .

Je regonfle le Zodiac ,installe le hors-bord et c'est parti pour une petite balade ,tiens j'entends un bruit ,fuite dans le Zodiac ,ça fait 2 trous à réparer avant d'aller mouiller .

Pour finir le moteur tourne impeccable .il est prêt pour l'aventure .



Sortie ensoleillée comme toujours ,dès que c' est un peu au large ,Nous allons au même endroit ,j'aime bien voir les dauphins qui sautent autour de nous ou les globycéphales qui passent plus tranquillement ,il sont beaucoup plus gros.

Après 2 h de manoeuvres pour remonter le vent qui vient pile de la direction auquel nous désirons aller ,nous avançons bien 6N pour bientôt 20N de vent ,il y a de la houle "env 1,5m" .A environs 2 MN du point de rencontre habituel toujours pas de dauphins ,bizarre normalement nous devrions commencer à les apercevoir . A un moment j'entends un gros souffle je me retourne et la ,surprise! il n'y a pas des dauphins ,mais une baleine ,elle est énorme aussitôt nous nous levons pour la voir ,nous n'allons pas dans la même direction ,elle n' a pas de problème a remonter face au vent ,nous ne pouvons pas la suivre et elle disparaît assez rapidement et nous ne apercevrons pas la queue pour sa plongée .Quelle bonheur de voir une baleine si près de là ce fut assez rapide ,que ce fut bon ce petit moment de bonheur .

Dimanche nous partons pour le sud de l'île a Puerto de Mogan j'espère que nous en croiserons d'autre ,c'est la saison alors ,pourquoi pas ,aller il faut que j'aïlle charger les batterie de l'appareil photo .

Balade dans le vieux **Las Palmas** ,le 1er monument que je veux revoir c'est la cathédrale ,elle se trouve à 35min de marche tranquille ,beau monument "plus petit que les cathédrales françaises ,surtout celle de Reims ou j'habitais" .Devant l'entrée une belle place ou l'on peut se



reposer sur les bancs ,tous les bâtiments sur cette place sont superbes .

Derrière elle se trouve le musée Colomb "gratuit" fait dans la maison de Colomb "maquettes,cartes,peinture" très petit ,visite rapide et intéressante .

Balade dans les rues du quartier maisons anciennes voir très anciennes avec balcons en bois ,très beau quartier si on aime la vieille pierre .

Sur la route on peut voir le théâtre et d'autres bâtiments colorés ,la place



avec sculpture .

Retour par le quartier des boutiques ,rez-de-chaussée magasins modernes et si on lève les yeux c'est toujours les façades très colorées de vieux bâtiments avec corniches sculptées c'est superbe .

Sur la place en face de la gare routière il y a une place où se trouve un vieux gréement avec toboggans pour les enfants .



Ranger son annexe



↑
En courte navigation →



Pour la nuit au mouillage ↑

Pour la transat elle sera dégonflée et rangée dans son sac et dans un coffre

Lit double dans le carré

