

LANZAROTE

départ pour Lanzarote

16h40 ,je fait les 2 voyages "de mon bateau a Thunder env 20min aller ,je suis a l'opposer du port " sont fait , je suis près pour le départ .

17h tout le monde est près ,c'est a dire Serge le skipper ,Thierry un navigateur et moi même l'apprenti .Nous partons pour Lanzarote pour faire le carénade de Thunder un "Oyster 70" , une navigation de 15H environs ,il n'y a pas ou très peu de vent et juste face a

nous ,ce qui nous oblige a naviguer au moteur.

17h30 Départ de Las Palmas ,c'est un vrai plaisir de naviguer sur ce bateau .

18h30 Je vais a l'avant du bateau , j'ai uniquement l'océan face a moi ,quel bonheur ,après quelques minutes j'aperçois quelque chose de vert a la surface , je regardait surtout si il n'y avait pas de dauphins, globycéphales ou baleines . Et bien non, cette chose

verte et en réalité un filet de pêche a la dérive ,nous prenons la décision de le retirer de l'eau ,ce filet pourrai devenir un très gros problème pour le bateau qui le prendrai dans les hélice ou le safran "chose qui est arrivé a Serge a ça dernière transat" . Nous faisons une manoeuvre d'homme a la mer réalisé de main de maitre par notre skipper ,Thierry a la gaffe "pas Gaston Lagafe" et je suis près a prendre le filet tiré par Thierry . Nous retirons ce lourd filet et le mettons sur le pont non sana effort ,il est rempli de petits crabes . Nous l'attachons solidement avec une amarre et rinçons le pont a grand coup de seau d'eau pour remettre les crabes a l'eau et nous reprenons notre route en direction de



Lanzarote et plus précisément le village de Rubicon au sud de l'île. Dans la soirée ,nous avons eue la visite d'un petit oiseau qui est venu se cacher sous la capote a 2 reprises nous



avons du le retirer .

Je prend le 1^{er} quart et je vais me coucher a 1h30 quand Serge ma rejoint après que l'alerte de AIS sonne "un bateau fait route de collision" j'ai déjà changé de 30° le cap pour l'éviter , temps que la ligne de collision et dans notre zone d'alarme mis a 2MN l'alarme se remet en route toutes les 10s .

6h20 Thierry viens me réveiller pour le dernier quart , il y a des grains , le radar a était mis en route et je peut les voir arrivés de loin ,ils me passeront a droite et a gauche et aussi en pleins dessus avec une bonne averse , juste le temps de rentrer quelques cousin pour qu'ils ne soient pas mouillé.



10h nous sommes a Rubicon ,un Zodiac nous attend a l'intérieur du port "nous les avons prévenu par radio" ils nous montre notre place et ils nous prennent nos amarres et nous leurs donnons le filet de pêche . Nous allons a la marina pour les papier ,nous sommes reçu par

Lourdes "je suis amoureux" une superbe grande fille .Balade sur le chemin de retour ,nous nous arrêtons au bar "café del mare" boire un café , 20min pour que la serveuse vienne nous voir et encore 20min pour être servi et 15min pour avoir la note ,nous comprenons pourquoi ce bar est pleins ,il y a tellement d'attente ,à éviter surtout ,si vous voulez un sourire il faut l'oublier .

Nous rentrons au bateau installons le jet d'eau et rinçage du bateau.

Après-midi tranquille .Nous sortirons le bateau demain après-midi après qu'un "Oyster 82 " est fini et remis a l'eau .

Mardi 17

14H rien ne bouge sur le bateau qui doit être remis a l'eau .

15H ça bouge autour du bateau .

16h le lift bouge et prend le bateau.

17h nous larguons les amarres et sortons du port pour être dans le bon sens quand nous rentrerons et par la même occasion nous laissons de la place a l'autre bateau pour manoeuvrer .

17h30 manoeuvre pour rentrée dans la darse il y a du vent et du courant avec la marée .

A la première manoeuvre le vent nous poussera plus rapidement que prévus .
2ème manoeuvre ,parfait nous rentrons droit dans la darse ,aussitôt

les marineros nous prennent les amarres et nous aide.

Le Zodiac qui devait nous assister a eu du mal a démarrer et est tombé en panne en venant dans notre direction ,il est arrivé quand nous étions dans la darse .

Maintenant nous sommes en place et nous allons savoir si nous pouvons sortir ,le patara peut gêner le lift et nous empêcher de monter , nous montons , c'est notre jour de chance le patata est a 1cm du lift et la quille a 10cm du sol ,nous avons eu chaud ,sinon il y aurai eu plusieurs heures de démontage du patata hydraulique .

18h nous sommes sur le Varadéro poser sur la quille ,nous resterons

comme ça jusque demain ,il est l'heure de quitter pour le personnel ,Karcher " il a commencer et fait la moitié du bateau " et mise sur un ber demain. Tous c'est bien passé nous allons boire une bière au bar a l'entrée du port .



Mercredi 18

12H nous sommes enfin sur le ber.
Toute l'après-midi a poncer le
bateau ,nous ressemblons a des
"schtroumpfs " ,la coque était bleu" .

jeudi 19

Ponçage jusque 12h ,
14h30 Mon ami Pierrick "ancien GO
du club med" vient
me voir.

Nous partons pour
la 1^{er} visite qui est
Golfo, sur le chemin
nous stoppons pour
voir les falaises de
lave creusé par la
mer ,il y a des petits
passages pour aller

voir la mer se jeter dans les trous .
Sur la route je peut voir les volcans au
loin, ils sont superbes avec des
couleurs orange ,marron .
Nous continuons la route et passons
devant les champs de laves noire .
Ils y a aussi les salines "salinas de
janubio".





Nous arrivons a Golfo ,petit village sur le coté nous prenons un petit chemin qui nous mène dans une baie avec de très belle couleurs et une plage de sable noire et un lac vert .

Nous continuons jusque l'entrée du parc de " Timanfaya " il est trop tard pour y aller, je le ferai une autre fois.

Nous rentrons sur "Playa Blanca"

prendre un verre puis retour a Rubicon.

Petit après-midi sympa avec mon ami Pierrick.



vendredi 20

C'est la journée peinture "antifouling".

Il y a beaucoup de vent ,ça ne facilite pas le travail ,la peinture sèche très vite sur le rouleau et la coque .

Nous commençons a 10h et a 15h nous finissons la 1 ère couche qui a du mal a accrocher par endroit malgré le ponçage de la coque la veille .

Il faut monter et descendre de l'échafaudage très souvent ,il faut dire que le tirant d'eau est de 2,70m ,nous avons les bras un peu court .

16H nous attaquons la 2 ème couches ,ça va beaucoup mieux que la 1 ère couche et nous la ferons en 3h au lieu de 5h pour la 1 ère.

Nous sommes bien content de l'avoir fait en une journée ,ce qui va nous

permettre d'avoir un peu plus de temps libre ,nous sommes vendredi et le varadero est fermé le week-end ,ce qui veut dire que la remise a l'eau ne se fera que lundi ,pour nous aussi se sera repos pour le week-end.

samedi 21 et dimanche 22

repos et rangement et préparation a la remise a l'eau.

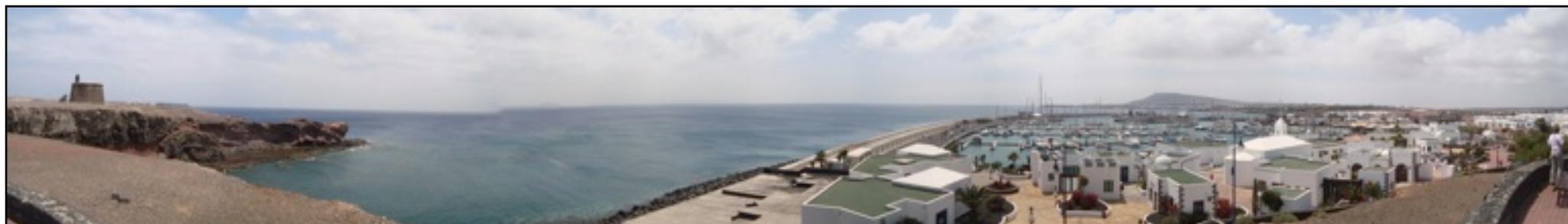
lundi 23

A 9h a l'arriver du boss du varadero nous lui demandons pour la remise a l'eau? Il nous annonce qu'il a 2 bateaux a sortir et après se sera la remise a l'eau pour notre bateau .

Nous attendons que les bateaux sortent .



Autour de Rubicon

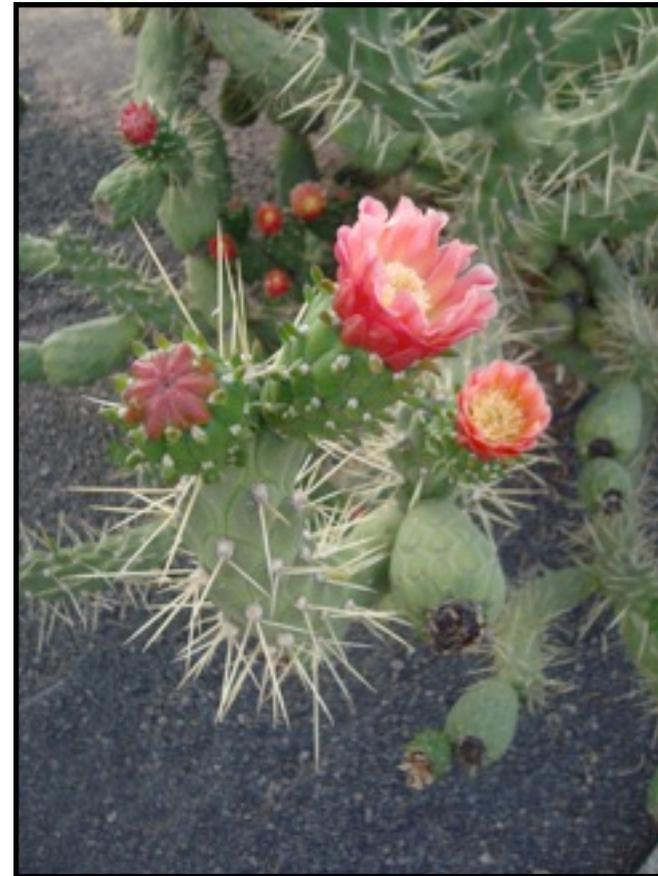


A 12h le 2 ème bateau sort seulement ,il reste dans le lift pour pouvoir passer le Karcher et quand il est prêt il vont le mettre sur les bers , il commence a venir préparer les sangles vers les 15h ,nous serons a l'eau pour 17h entre temps il nous aurons levé avec le lift enlevé le ber de derrière et nous aurons mis de l'antifouling aux enlacement des tampons des bers .

Une fois a l'eau nous allons a notre emplacement qui se trouve bien loin et nous allons nous y rendre en marche arrière pour pouvoir en sortir bien plus facilement ,il serait très dur de faire demi-tour a cette place et nous ne savons pas si il y auras du vent a ce moment qui pourrai compliquer encore

plus la manoeuvre déjà délicat vue la place qu'il y a ,nous dépassons de 3m le ponton .

Serge nous feras une superbe manoeuvre .





Mardi 24

J'ai loué une voiture pour la visite de Lanzarote.

9h30 départ pour Yaiza qui est a 15km environs de Rubicon.

Je m'arrête au début du village et part pour une petite randonnée qui démarre par un escalier juste en face d'un

restaurant avec des bus .En haut





des escalier je prend a gauche et je suis le chemin border d'aloï véra puis le chemin rétréci sérieusement ,ça monte bien , le chemin devient difficile a voir par moment ,il y a des rochers empiler qui me confirme que c 'est le

bon chemin ,sur la crête c'est plus facile et ça remonte je part sur la gauche et ça devient vraiment très difficile voir dangereux ,je décide de faire demi-tour sans avoir atteins le sommet du volcan ,je suis déçu de ne





pas avoir pu atteindre le sommet ,en redescendant je vois un autre chemin qui monte de l'autre coté ,je décide de le suivre et a ma grande surprise il est bien plus facile que l'autre ,j'ai surment du me tromper de chemin et maintenant j'ai repris le bon ,finalement je me retrouve au sommet de ce volcan ,j'espère qu'il ne va pas se réveiller maintenant .La vue est fantastique ,je peut faire un 360° tout au sommet juste en tournant sur moi même ,je suis seul , il n'y a pas un

bruit a part celui du vent ,j'admire le paysage fait de vallées et d'autres volcans au loin sans oublier la vue sur l'océan au loin ,encore un moment de pur bonheur .Je redescend en 35min alors que la montée m'auras pris 1h .





Maintenant je suis devant l'entrée du parc national de Tymanfaya , il y a la queue de voitures pour "20 voiture" le parc j'arrive a la caisse a cette entrée "8€" , une fois garer après avoir fait encore une fois la queue , j'arrive sur le point de vue assez sympa "champs de lave et volcans de différentes couleurs du jaune au orange jusqu'au rouge et ceux plutôt marron et noir.



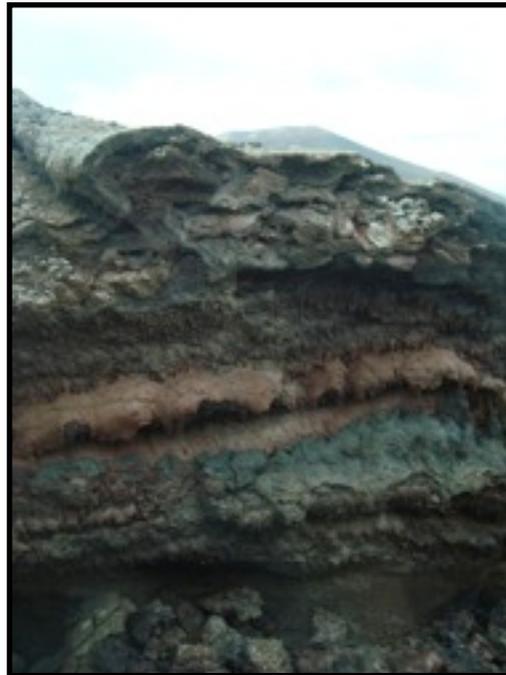
Sur ce point de vue une personne ramasse des gravier qui son sur le sol et nous les donne ,ils sont chaud voir très chaud et même très très chaud pour certaine personnes, ensuite il met des herbes sèches dans un puis et au bout de quelques secondes les herbes s'enflamment du a la chaleur et juste a coté la même personne met de l'eau dans un trou et nous demande de reculer et nous signale que nous avons 2 secondes pour la photos ,il va y avoir un geyser et en effet ,il y a comme un coup de fusil et c'est la douche toute l'eau est ressortie par un geyser . Il y a un restaurant et nous pouvons les voir cuire les viande au dessus d'un puit sans feu ,très chaud quand même .





J'enchaîne avec la visite en bus du parc ,c'est la seule façon de le visiter ,

sont en espagnole, anglais et allemand il n'y a



ça seras 30min de balade avec des décors superbes et des couleurs changeante , des coulées de lave figées , très belle balade ,les explications



rien en français comme partout sur l'île.

Je continue ma route en direction de Tinajo avant d'arriver au village il y a une exposition pour expliquer les volcans de Timanfaya "gratuit".

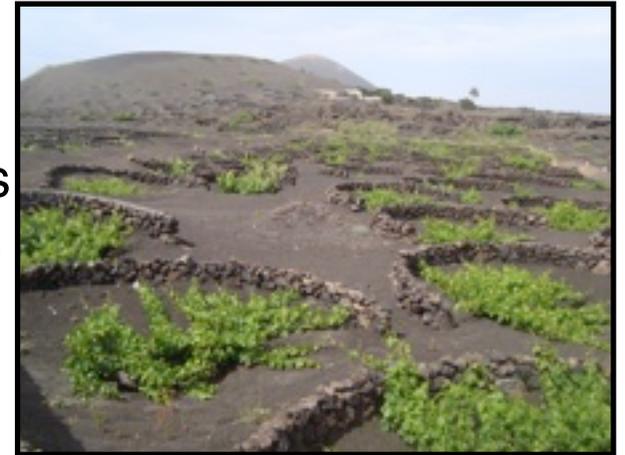
À Tinajo rien de spécial, petit village aux maisons blanches et portes et



volets verts, comme dans la plupart des villages de Lanzarote. Je me balade sur les petites routes, je traverse un jardin de culture qui

pousse grâce à un gravier de lave. De temps en temps il y a un palmier au milieu de nul part, je me demande ce qui fait tout seul.

Je continue à rouler en prenant les petites routes les paysages sont superbes, je m'arrête souvent pour admirer les champs de lave et les volcans. Je traverse la vallée de





Pozo avec les vignes , ils font des trous pour mettre les plan de vigne et bien sur le gravier de lave et des murets pour les protéger du vent.
17h je suis de retour au bateau ,très bonne journée et balade "100km au conteur".



Mercredi 25
2 ème jours de
visite de

Lanzarote,aujourd'hui Serge et Pierre son de la visite .

Malheureusement la météo n'est pas avec nous ,il fait très gris.

Nous commençons par le port de Puerto Calero ,il a la particularité d'avoir des bittes d'amarrages dorées .
Nous visitons uniquement le port ,village peu intéressant .

Nous allons vers le nord de l'île , nous passons a coté Arrecife , puis Costa Téguise " rien d'intéressant et nous ne désirions pas y aller , plus de panneaux " , nous rattrapons la superbe route avec ces petite plage et son eau turquoise qui va a Orzola , petit port pas encore touché par le tourisme de masse . Le port n'as pas de voilier ou yacht ,il faut dire qu'il y a beaucoup de rochers chose que les bateaux n'aiment pas, et pour preuve nous pouvons voir une coque de voilier sur la barre de rochers , surment le voilier a qui nous avons eu la liste des équipements a vendre du a un échouage.

Nous continuons en direction du Mirador Del Rio , c'est payant et vu le

temps très nuageux qu'il y a nous ne payons pas et longeons la cote a pied sur 200m la vue doit être superbe avec du soleil , nous pouvons quand même apercevoir La Graciosa , ce qui me permet de voir l'emplacement du mouillage pour un voyage futur .

Nous continuons par la petite route en direction de Haria après le village nous montons dans la montagne , par moment la visibilité est de 20m env , nous sommes dans les nuages a environ 500m



d'altitude , dommage le panorama devait être superbe , puis direction

Téguise , comme nous sommes en avance sur l'horaire nous prenons la petite route qui nous amènent a



Famara , une plage pour surfeur et un petit village typique superbe certaine route son encore en sable , beaucoup d'école de surf et kite .

Nous prenons les petites routes pour nous rendre a l'aéroport pour prendre Paul qui vient avec nous pour le retour jusque Las Palmas .Toutes ces petites routes sont magnifique le paysage change en permanence , nous passerons dans les vignes . Nous passerons devant la sculpture de Casa Museo del Campesino qui est une horreur dans ce paysage . 17h nous sommes a l'aéroport et quand Paul nous a rejoint nous rentrons au bateau après avoir fat 180km . Très bonne journée ,dommage que le temps est resté pourri toute la journée , nous avons même eu de la pluie .



jeudi 26
12H départ nous larguons les amarres
et c'est parti .

Nous partons en direction de l'île de
Lobos qui est au nord de l'île de
Fuerteventura , nous passons entre les



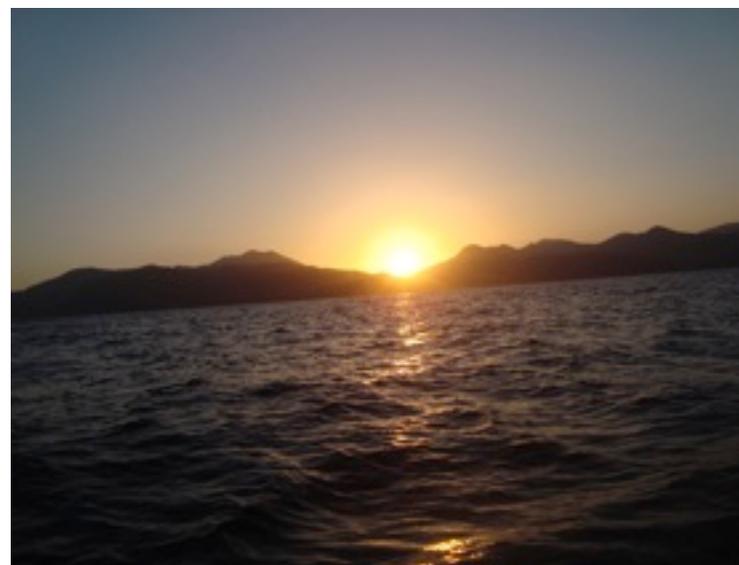
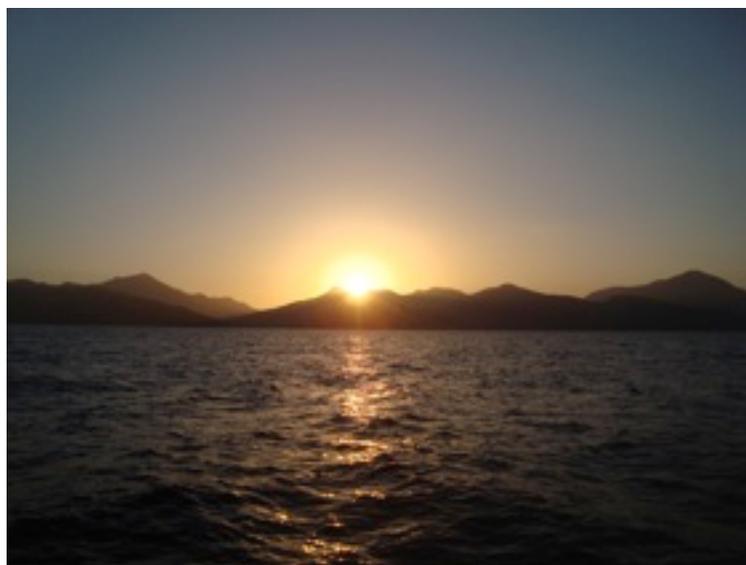
2 îles , l'eau est superbe , nous avons envie d'aller nous baigner tellement elle est

claire , d'un bleu turquoise , il n'y a pas beaucoup de fond , 7 m par moment , je peux voir sur la côte sud de Lobos un mouillage très bien protégé "peut être un arrêt à faire ici ... Nous continuons notre descente vers le sud en longeant la côte ouest de Fuerteventura , très grandes plages de sable blond .



Nous apercevons un groupe de globicéphales au nord/est de l'île .
Nous apercevons les volcans qui prennent le décor sur les plages .

La navigation est tranquille , peu de vent , le bateau avance bien .
Je découvre lentement toute la cote de l'île .



Le soir venu ,nous avons le droit a 2 couchés de soleil avec le même soleil, je vous rassure ,il n'y a pas 2 soleils ici ,comme il y a des volcans assez haut ,nous avons eue notre 1 er couché de soleil et tout en avançant nous nous sommes décalé du volcans et le soleil a réapparu et nous avons eue le droit au 2 ème couchés de



Laurent,Serge,Paul,Pierre

soleil ,sympas pour les photos...
Nuit tranquille ,toujours aussi peu de vent .

A l'approche de Las Palmas un gros banc de globicéphales nous passe sur le cote "un peu loin pour les photos , il faudrait un reflex avec un bon zoom" .
11H arrivée Las Palmas les amarres son mise après une belle manoeuvre de toute l'équipe "Serge a la barre / Paul et moi aux amarres /Pierre au pare-battages ".

Navigation tranquille sur un beau voilier.

