

LOBOS



12/09/2011

En route pour l'île de Lobos ,la météo annonce 15 nds venant du nord , génois déroulé j'avance lentement mais surement , après quelques minutes le vent baisse nettement et reprend quelques plus tard ,je doit faire des bord avec un très léger vent arrière , part moment il n'y a absolument plus rien ,je roule le génois et je vois l'éolienne qui se remet a tourner ,aussitôt je déroule a nouveau le génois et ça repart ,quelques minutes plus tard exactement la



même chose recommence ,toute la traverser ce passera comme ça ,près de Lobos pour une énième fois plus de vent je roule le génois et je démarre le moteur ,j'ai mis plus de 2h pour faire 5mille et j'ai mis 30 min pour les 2 dernier mille ,je jète l'ancre juste devant la baie dans 3,5m d'eau je peut voir mon ancre ,aussitôt je plonge pour la contrôler , je m'aperçois que la tache blanche , n'est pas du sable mais un sol dur "rocher" je suis la chaine elle passe entre les rochers ,c'est bon si je dérape l'ancre seras bloqué dans le 1er rochers ,il n'y a pas de vent et je ne suis pas très profond et j'ai mis mes 50m de chaine , tout est bon ""ERREUR MONUMENTAL"" après plusieurs heures le vent est mis a soufflé et la marrée me fait tourner dans tous les sens ,pas de problème si ce n'est que la chaine c'est mis dans

tous les rochers et je me retrouve avec le dernier rocher avec très peu de chaîne et ça donne des chocs dans le bateau qui me semble pas normal , je replonge et je m'aperçois de tout l'emmêlement et que la chaîne passe sous des rochers avant de se rebiquer sous un autre "bas bon ça" , aussitôt je décide de changer de place et je dois remonter l'ancre ,je la remonte de quelques mètres et ça bloque je la remonte par 10 cm à la fois , par moment ça bloque vraiment et je replonge pour voir ce qu'il y a ,encore bloqué sous un rocher ,il faut que j'avance le bateau ce



qui va la débloquent ,ce petit cinéma a duré 1h pour remonter 50m de chaîne et un bon coup de stress et je découvrirai que mon profondimètre m'indique la profondeur sous la quille et non la profondeur d'eau . Je vais me repositionner à une autre place ,il y a un autre bateau je vais à côté ça a l'air d'être du sable et il me le confirme ,je jette l'ancre dans 7m d'eau sur fond de sable ,je replonge pour vérifier l'ancre elle est bien plantée dans le sable et il n'y a pas de rochers ,il ne devrait pas y avoir de mauvaise surprise maintenant "quelle expérience désagréable ,maintenant je ne resterai plus sur des rochers quel que soit le vent ". En contrôlant l'ancre je vais voir le bateau voisin ,ce sont

un couple de suisse " Alex et Ursula " pour m'excuser du dérangement , nous discutons de ma petite aventure ,il m'annonce qui était près a mettre l'annexe pour venir m'aider et il m'invite a boire un verre je vais au bateau douche et reviens avec l'annexe ,nous passerons une agréable soirée . Pour finir il faut ce placer près de la grosse bouée qui je pense doit délimiter le passage des bateaux qui amènent les touristes sur l'île sur 7m de fond sablonneux et surtout ne pas ce placer trop près de la baie . Ce mouillage était très rouleur cette nuit .





13/09/2011

9h mes voisins lèvent l'ancre et partent pour Fuértéventura l'île à coté ,mon prochain stop.

10h je prépare l'annexe et vais voir si il y a un moyen de débarquer près du ponton ,et bien non pas possible de laisser l'annexe quelques part ,ce n'est que des rochers .

Je vais voir vers la plage ,la marée est encore basse pas moyen de passer et il y a de beaux rouleaux ,je rentre au bateau .

11h je retourne voir si il y a la possibilité de passer maintenant ,encore une fois les beaux rouleaux me font faire demi-tour et retour au bateau.





12h il y a encore de gros rouleaux ,pas possible de passer en sécurité , du coup je prends la décision de me rendre à la nage jusqu'au quai qui est à environs 200m ,je prépare mon sac étanche ,mes palmes et c'est parti .
Petite nage tranquille et arrivée sur les escaliers ce qui est parfait ,arrivée facile .
Je vais au toilette et me change les seules choses encombrantes ce sont mes palmes à transporter autour de l'île .
1er stop le petit village de pêcheurs ,il y a des places pour les annexes ,pour y arriver le parcours ne doit pas être facile et je pense uniquement à marée haute.





Je continue la balade autour de l'île partie sèche ,puis partie humide .

Passage au phare ,puis direction la montagne et début de la montée ,dans cette montée je rencontre Anna une polonaise qui vit en Espagne et qui a des envies de suicide ,j'essaye de lui faire changer d'avis "c'est pas gagné" elle ne pense qu'en négatif .

Quand je lui dis que je vis sur le voilier qui est à ce moment la juste devant nous ,elle me dit quelle aimerait naviguer ,nous en discutons et prenons rendez-vous pour le lendemain pour faire une navigation .Nous continuons la balade ensemble ,nous rigolons bien il faut dire quelle est assez drôle et elle prend le dernier bateau qui la ramène sur Fuértéventura.

Je me change et nage jusqu'au bateau en verifiant encore une fois l'ancre il y a une petite raie aigle qui passe juste en dessous de moi. je passe une soirée tranquille ,des kites surfs sont venus depuis Fuértéventura ,je suis seul au mouillage.





14/09/2011

9h une tortue tourne autour du bateau ,dès que je la vois presque aussitôt elle plonge puis revient un peu plus loin .

10h30 le bateau à touristes vient d'arriver , Anna aurai du prendre ce bateau ,elle n'est pas sur le quai , elle ne viendra pas ,a t elle eu peur ??

Dans l'après-midi je pars faire un peu de PMT

"palme,masque ,tuba" voir si il y a quelque chose d'intéressant à voir sur le bord du récif ,et bien non rien à voir quel désolation , les seul poissons sont autour du bateau à fond de verre "ils ont du jeter du pain pour les attirer .

La baignade fut rapide en plus d'une très mauvaise visibilité près



du récif " 2/3m " .
Retour au bateau .

15/09/2011

7h30 réveil ,j'ai décidé de partir de bonne heure ,même si je pense que le vent n'arrivera que dans 2h ,j'ai 50mn à faire soit 10h de navigation si je ne veux pas arriver trop tard ou de nuit il faut partir tôt direction Fuerteventura".





