

Avant départ



Après 20 ans de rêves , 2 ans de projet ,3 mois de recherche ,je viens de signer l'acte de vente de mon voilier ,nous sommes le lundi 17 janvier 2011 a 15H40 .C'est un Bénéteau Idylle 11,50 ,comme son nom le laisse prévoir il mesure 11,50 hors tout .

Il y a 1 mois je suis venu avec mon ami Serge " skipper pro" et un de ses ami "Polo" marin lui aussi .C'est 2 amis m'ont aider a trouver le bon voilier sans faire de bêtises et ne pas me faire arnaquer ou choisir le mauvais .

Après plusieurs visites 3 "sun fizz "visite prévu"dans des états plutôt vieillot et et bricoler a la va vite "très déçu de ses visites .

Nous décidons de voir d'autres modèles un" first 375" plutôt fait pour la régate ,un "idylle11,50 " en bon état et très bien entretenu ,un 40 pieds en aluminium ,aucun coffre extérieur et intérieur très mal aménagé en 5min bonjour et au-revoir.Plus un de l'extérieur car le vendeur nous a montrer le mauvais bateau " rien ne correspondre au photos "en mauvais état".

Beaucoup de discussion entre nous ,je désiré 3 cabines ,l'idylle en a 2 ,grande cabine arrière et en très bon état .Je vais voyager la plupart du temps seul ou a 2 .Nous revissions l'idylle pour approfondir les détails .le verdict est clair très bon état et peu de frais a faire pour partir .

Nous ferons une 3 ème visite le lendemain pour tous vérifier ,mettre les voiles et les petit détails . Discussion avec le vendeur "pro" il fera une proposition au propriétaire pour le prix .Le soir a l'hôtel le propriétaire accepte mon prix .Le lendemain matin je signe le compromis de vente .

Le 17 Janvier je reviens a Gruissan pour l'expertise de 9h a 13h30 ,qui me confirmera le bon état du voilier .

J'essaye de faire baisser le prix vu qu'il y a des frais supplémentaire qui n'était pas prévu "je dépasse mon budget " aucun moyen de baisser le prix aucune discussion "même pas 1 euros 'lol' ".Il est bien entretenu je signe la vente . Je vas passer ma 1 ère nuit sur mon voilier ,petit problème le propriétaire a tous vidé ,plus rien pour cuisiner ou manger et pour dormir pas de couvertures ,je vais dormir tous habillé ,heureusement il m'a laissé un chauffage électrique heureusement car je serai mort de froid sinon "je suis quand même très frileux et je ne désiré pas commencer l'entraînement comme ceux qui ont était plonger sous le pole nord avec - 40c° "Thalassa".



Mon pyjama était constituer de grosse chaussettes,salopette étanche et doublé "style ski" et chaude,2 polaires " j'ai eu froid" .

La seconde nuit le chauffage a tournée toute la nuit " brillant" et j'ai pus dormir.Le matin l fait 4c° dans le carré " salon".

Dans 2 jours toutes mes affaires arrive "merci UPS" 10 cartons de 15 kg "mais ou vais-je les ranger???".

Internet a 500m au bar "bateau ivre" très sympas.

20/01/11

Ce matin environs 10 litres d'eau douce dans la coque "surement du au remplissage des réservoir d'eau hier a contrôlé et savoir pourquoi".

Contrôle des passes coque ,tous est bon ,pas d'eau.Plancher de la cabine avant très dur a retirer "ouvert en mettant le mousqueton des ligne de sécurité "planche a raboter".

Contrôle des gilets de sauvetage et des harnais et des longes.

Rangement des livres de navigations,et du rangement a coté du poste de navigation.

Nettoyé le "feu flottant a retournement" c'est un élément de sécurité un lampe qui s'allume quand on la retourne ,elle est avec la bouée fer a cheval "homme a la mer".

21/01/11

Ca y est j'ai reçu mes colis un par un ouvert et rangé ,moi qui avait peur de ne pas avoir assez de place je pourrai presque recevoir 10 colis de plus et j'aurai assez de place pour les ranger,cool plus de place que prévu ,j'ai quasiment pus ranger tous mes vêtements dans les coffres de la cabine avant .

Les magazines de plongées et voiles dans un tiroir de la cabine avant .Tous l'équipement de plongée dans le coffre du cockpit et il ne prend qu'une petite partie du coffre ?il faut dire que je tiens debout a l'intérieur ,encore une fois





Rangement dans la cabine avant et un fois les matelas remis «ni vu ni connu»



content encore plus de place que prévu. Ca va me laisser de la place pour l'avitaillement pour les longues traversées .

23/01/11

Ce matin 1er test de démarrage du moteur ,1er essai uniquement avec la batterie de démarrage ,non concluant ,2 ème essai avec les 3 batteries connectées ,il démarre au 2ème coup de clé "normal " je n'ai pas mis assez de gaz. Il est a 1000 trs/m puis petit a petit je le redescends a 700 trs/m ,1 h après je l'éteint ,il a bien tourné sans problème et il recrache bien de l'eau "pour le refroidissement" et il est a 70c° .

J'ai installé un taud "protection pour le soleil" devant l'entrée ce qui coupe le vent ,ça ne rentre plus par les ouverture .

26/01/11

Le réveil fut fait par un coup de téléphone du brooker "vendeur de bateau pro " pour me signalé que je devais appeler l'assurance ,je prend contact avec eux ,surprise il n'ont pas reçu l'expertise et j'apprend que le voilier n'est donc pas assuré ,aussitôt j'appelle l'expert ,il est en train de le faire ,il me l'envoie dans la journée "et dire que la 1 ere fois ou j'ai contacter l'assurance la personne m'avait assuré que tous était bon,que j'étais assuré a partir de ce jour". Enfin le problème devrait être réglé aujourd'hui.

Un peu de rangement dans les coffres arrières ,j'ai mesuré la chaine du 2 ème mouillage ,seulement 5m "un peu court" et une ligne de mouillage .J'ai rangé les pare-battages et différent cordages .

J'ai vérifié l'eau qui était sous le presse étoupe ,cool l'eau a disparu ???? le fond est sec .

Je vérifie aussi l'eau que j'avais sous le plancher du salon ,même chose l'eau a quasiment disparu .Je ne sais vraiment pas comment elle est parti ,c'est une très bonne chose.



29/01/11

C'est en faisant des erreurs que l'on apprend ,c'est fait je viens d'apprendre. Hier soir pour le cuisine je me suis servi du réchaud a gaz ,a chaque fois que je me sert du gaz j'ouvre l'hublot qui se trouve juste au-dessus du réchaud ,pour que les gaz s'échappent .Une fois le repas de prêt vite a table .Repas ,vaisselle et télé "Thalassa" et plus tard au lit.

Le matin je me lève et mets le pied dans l'eau et oui il y a plus toute la nuit et le hublot était resté ouvert " on ne rit pas",tous est mouillé ,sol, tapis la



vaisselle, le tiroir avec les torchons trempé .Je n'est plus qu'a tous étendre pour que ça sèche .La prochaine fois je n'oublierai pas de vérifier l'hublot avant d'aller me coucher.

C'était la 1 ère fois que j'oublié de le fermer et la 1 ère fois qu'il pleuvait,pas de chance ,une leçon de plus .



Arriver de polo et préparation du voilier.

Avitaillement , bidon 5x20l pour le gasoil.

Installation AIS et câble problème.résolut en mettant un T entre l'antenne de la VHF ,un pour la VHF et un pour AIS et sa marche ,alors qu'ils veulent nous vendre des appareil qui font la même chose ,la différence et qu'ils coutent 200 euros au lieu des 15euros de connections et câble.

Arriver de Serge et contrôle.

Près pour le départ