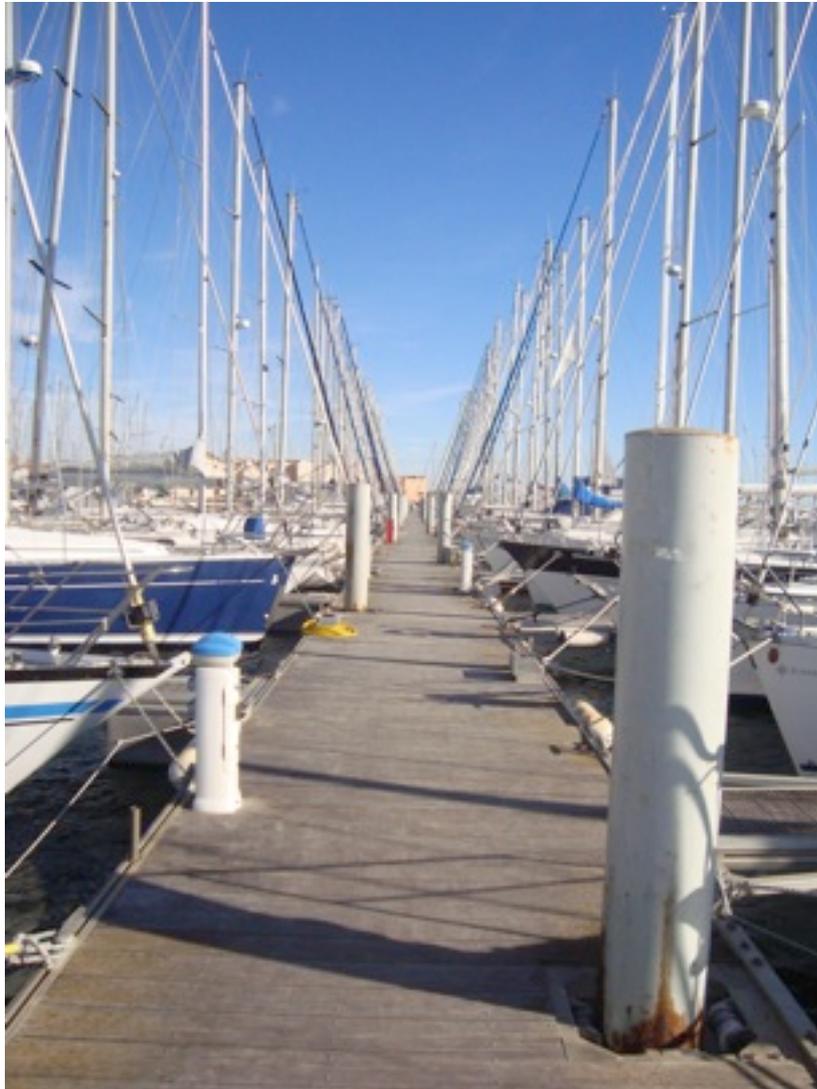


Convoyage 2011 Gruissan/Las Palmas "iles Canaries"



Bye-Bye Gruissan

Samedi 5 Février

Hier soir nous sommes allés au restaurant "le hamac" sur le port entre les bassins 2 et 3 ,je conseille ce petit restaurant ,de très bonnes salades "très copieuses".Suivis d'une visite au bar "le bateau ivre" de Richard d'ou nous avons pu prendre nos derniers fichiers météo .Le départ est prévu pour demain au lever du jour .Très bonne soirée avec quelques t-punch .Couchés à 2 h.

8h je me lève ,il y a encore beaucoup de vent ,Serge regarde avec moi et me dit "on peut redormir 1h de plus " chouette je vais me recoucher.
9h Je me lève le vent n'as pas changé "il aurait du baisser depuis minuit" .

petit déj avec Serge ,Polo dort encore.

Nous préparons les amarres pour le départ .je remplis à nouveau les réservoirs d'eau.



Préparation des marres

12H Le moteur est démarré "il faut le faire chauffer".

12h30 Serge annonce "c'est bon ,nous pouvons y aller" .

Serge à la barre et polo aux amarres sur le quai et moi aux amarres sur le bateau .

Serge nous dit " On largue les amarres" Polo les décroches et je les prends et les range sur le bateau,il ne faudrait pas qu'une se prenne dans l'hélice surtout avec ce vent "il y a encore de grosses rafales ".toutes les amarres sont larguées le bateau commence à reculer Polo et moi repoussons le bateau d'à côté et aussitôt de l'autre côté pour ne pas toucher le ponton.

J'ai juste eu le temps de mettre un pare-battage à la bonne place "ce qui était prévu".

C'est bon nous sommes sortis de la place et tout s'est passé comme prévu.



Nous nous dirigeons vers la sortie du port ,nous rangeons les pare-battages "les bouées de protection que l'on met sur les cotés des bateaux".



La sortie du port

Gruissan

Nous sommes à 5 noeuds "1 noeud =1mille/h :1mille=1 852 mètres."
13H nous sommes à la sortie du port ,nous contourons 2 balises "casiers à huitres" .

Nous mettons le génois "voile à l'avant" et coupons le moteur , il est entre 6 et 7n .

Il y a du clapot "petites vagues" ,réglage du génois et nous faisons du 5n ,ce qui est beaucoup plus confortable.

16h nous passons Port-Leucate

18h mon 1er coucher de soleil en mer sur mon voilier,le soleil s'est couché sur les Pyrénées, beau coucher de soleil.

18h30 plus de vent ,moteur en route.



Dimanche 6 fev

2h nous arrivons à Rosas pour faire le pleins de gasoil "200l, ça fait chauffer la carte bleue" .

Avant l'arrivée à Rosas nous avons croisé un cargo .pendant un long moment nous faisons route de collision ,grâce à AIS "électronique à bord " nous l'avions vu depuis longtemps et nous avons changé de cap.Après le cargo ce fut le tour des balises du parc à poissons ,des balises lumineuses nous les signalaient .

4h je vais me coucher "le moteur tourne toujours et je suis à moins d'un mètre".

9h je me lève ,mal dormi "moteur".C'est une mer d'huile ,nous sommes toujours au moteur.



10h je hisse mon 1er pavillons étranger "espagnol" .

12h prêt pour les manoeuvres "Laurent"

-Essai de la grande voile.

- Repérage des drisses et bouts ,pour les bloqueurs de cockpit .

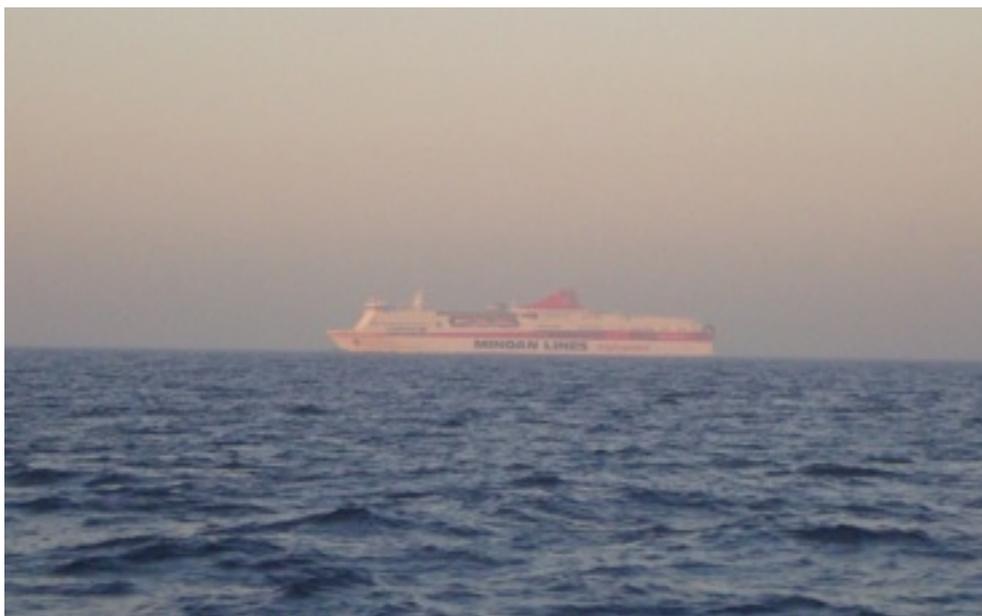
-Bien ranger les drisses supplémentaires.

-Préparer le tangon.

-Préparer les ris .

-Remplissage du réservoir gasoil.

13h30 Repas,nous croisons plusieurs cargos ,bien visible avec AIS.



Ferry

15H30 Nous coupons le moteur,vitesse 5n nous sommes au près.
17h Nous passons au large de Barcelone "22 miles" Salut Albert et Jordy .

19h Plus de vent ,nous remettons le moteur.

20h Je vais faire une sieste pour être en forme pour mon quart de nuit.

23h Je commence mon quart ,Serge reste avec moi ,il y a beaucoup de cargos ,tankers et ferrys ,normal nous sommes près de Barcelone.

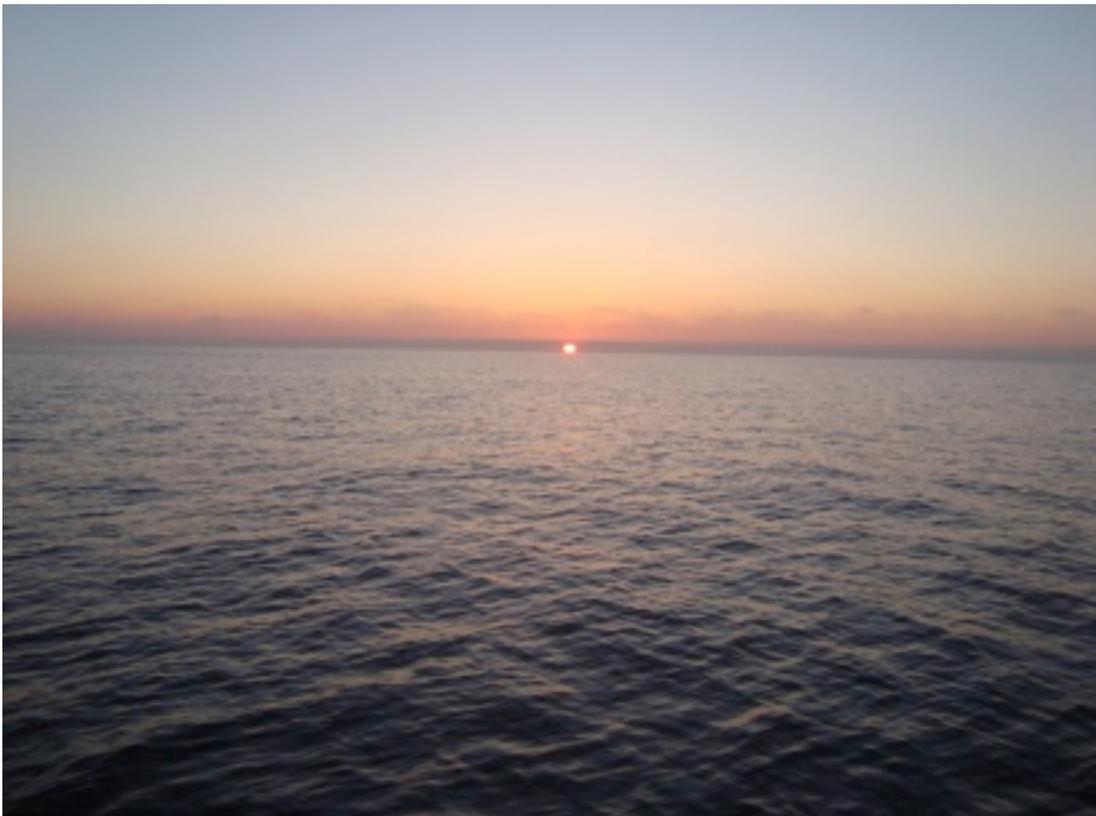
Nous devons changer de cap ,nous sommes sur la route d'un tanker ,il nous passe derrière a à 1,5 milles.Le brouillard est tombé et nous ne le voyons pas pas passer derrière nous.

Nous mettons le radar en route ,il est pas top ,assez dur de voir les gros bateaux "cargo" qui sont près de nous ,repérés depuis longtemps avec AIS .J'imagine ce que l'on doit apercevoir pour un voilier ...

2h le brouillard se lève tout comme Polo qui va rester 1h avec moi .

3h je vais me coucher.

Lundi 7 fev



Levé de soleil

9h le soleil commence à chauffer "enfin" .la mer est plate de chez plate ,une vraie mer d'huile .

9h30 un petit dauphin vient nous voir ,il reste sur l'arrière puis vient sur le côté et pour finir il joue à l'étrave du voilier,j'ai juste le temps de m'y rendre et de prendre 2 photos et il s'en va .Le 1er et surement pas le dernier .

12h J'enlève l'ancienne station de navigation ainsi que le GPS portable et j'éteins le GPS fixe ,ça ne consomme plus d'électricité maintenant ,nous avons toutes ses informations dans le pc .



14H Je pratique la prise de ris avec Serge comme professeur .

1 er ris pas de problème.

2 eme ris pas de problème.

3 eme ris ,il n'est pas installé ,ça va être le travail de l'après-midi .

Nous devons passer dans la bôme une écoute supplémentaire .Il y a un passe fil qui traverse la bôme sur toute la longueur .

Nous attachons un bout au passe-file et nous commençons à passer le bout à un moment c'est un peu plus dur quelques va et viens pour le débloquent et nous nous retrouvons avec le passe-file d'un coté et le bout dans l'autre .

Tout est à refaire ,nous prenons le bout du 2 ème ris et y attachons 2 passe-files et nous tirons sur le bout ,près de la sortie ,ça devient dur à nouveau "il y a un problème le bout se sépare des passe-files ,"pas cool" ,nous découvrons le problème ,ça a du mal à passer à cause de

la poulie que l'on ne voyait pas de notre côté dû à la voile qui nous la cachait.

Ayant compris le problème nous attachons 3 passe-files "il faudra ramener les 3 bouts dans la bôme " maintenant il faut passer chaque passe-file dans son bon enlacement "1 par poulie" avec un petit crochet je les ai passé dans leur poulies respectives.

Après quelques minutes les 3 ris sont en place et je prends le 3ème ris ,1 par 1 ils fonctionnent tous très bien.

Le manque de vent nous aura permis de les mettre en place ,si le mauvais temps arrive tout est en place et fonctionne correctement.

Je sens que demain je vais pratiquer la prise de ris.

20h sieste

23h prise de quart ,beaucoup de brouillard

1h J'aperçois quelques gros paquebots très illuminés

A un moment j'aperçois comme une torpille lumineuse passer à côté du voilier et faire un saut ,c'est un dauphin ,il fera des passages pendant 20min

accompagné d'un

autre .C'est superbe de les voir arriver et sauter juste devant sois.

Nous sommes passé à côté des Baléares ,nous apercevons le halo de lumière "Ibiza" .

Mardi 8 fev

9h toujours pas de vent ,toujours au moteur

12h nous passons "CALPÉ" un gros rocher sur la côte ,il est superbe malgré la brume ,il sera dégagé un peu plus tard.





Sur la côte nous apercevons une montagne qui vole et des buildings en dessous
"Bénidorm" ça fait une drôle de vue.



16h 2 chalutiers arrivent sur nous à vive allure, nous devons changer de cap pour les éviter, au total nous en verrons 4.



2h nous passons le cap devant "Cartagène".

mercredi 9 fev

9h toujours une mer d'huile, 15°C. Quelques Marsouins nous passent à côté.

11h exercices de prise de ris "pour réduire la grande voile".

-1 er ris ,tout bon ,tout se passe au cockpit.

-2 eme ris ,c'est tout bon une bosse de ris dans le cockpit et l'autre au pied du mât.

-3 eme ris c'est bon ,les 2 bosses se trouvent au pied du mât ,il faudra faire le changement plus tard ,car quand c'est la tempête ,il vaut mieux rester dans le cockpit .

Pendant les exercices un banc de globicéphales "baleine pilote" est passé à côté de nous "pas de chance ,je n'ai pas pu prendre de photos,boulot boulot".

16h30 stop moteur "enfin du calme" vitesse 4,5:5 noeuds".

19h nous remettons le moteur ,nous étions à 2 n .

Pendant cette pause moteur qui nous a reposé les oreilles ,nous avons pu contrôler le niveau d'huile ,en presque 100h il a consommé 0,5l d'huile.C'était prévu ,maintenant nous savons combien il consomme et 2 l gazole /heure a 1500trs .

Beau soleil qui se couche sur la Sierra Nevada "pas celle des USA "près du cap de Gata que nous passerons vers 22h .

Jeudi 10 fev

8h réveil, nous sommes presque arrivé à Almería, nous allons faire le plein de gasoil .

Je suis à la barre pour la manoeuvre sous les instructions de Serge .

Je passe la barre rocheuse .

Je passe la dans le chenal balisé.

Je fait un demi-tour dans le port .

J'accoste à la station gasoil.



Almería

Tout s'est bien passé "je n'ai qu'à suivre les instructions de Serge".
Nous faisons les pleins "réservoir et bidons" .

Au moment de payer ,il n'y a plus la carte bancaire dans mon portefeuille "problème" je fonce au bateau pour voir si elle n'est pas tombée ,rien.

Je réfléchis "si si ça m'arrive" ou m'en suis-je servi la dernière fois .

Pas trop de shopping en route ,ça ne peut être que à la dernière station de gazoil.

je regarde dans ma 2 eme veste "rien" en regardant ans mon portefeuille je m'aperçois qu'il n'y a pas les ticket du dernier plein.

Je vais regarder dans ma veste polaire et là dans la poche bien rangée ma carte me dit "je suis là " un gros ouf de soulagement.

Nous quittons le port ,je suis toujours à la barre ,je m'écarte du quai et fait route inverse ,une fois sorti du port une pression " pas la bière" sur le bouton du pilote automatique et c'est parti.

Un peu plus tard au large exercices de d'installation du "tangon" pour le génois ,une fois installé le vent est tellement faible que nous le rangeons .

Je pratique toutes les manoeuvres petit a petit .

14h à 16h sieste "la nuit fut courte" .

La mer se forme il y a un peu de houle et le courant et contre nous ,nous n'avançons pas très vite.

Il faut que l'on se dépêche de passer le détroit de Gibraltar ,la tempête arrive .

18h un banc de globicéphales nous passe derrière.

18h30 Je m'installe à l'avant du bateau ,un beau coucher de soleil se prépare .

Nous avons le droit au soleil rouge qui descend lentement sur l'horizon ,le ciel rouge ,c'est superbe.

D'autres globicephales

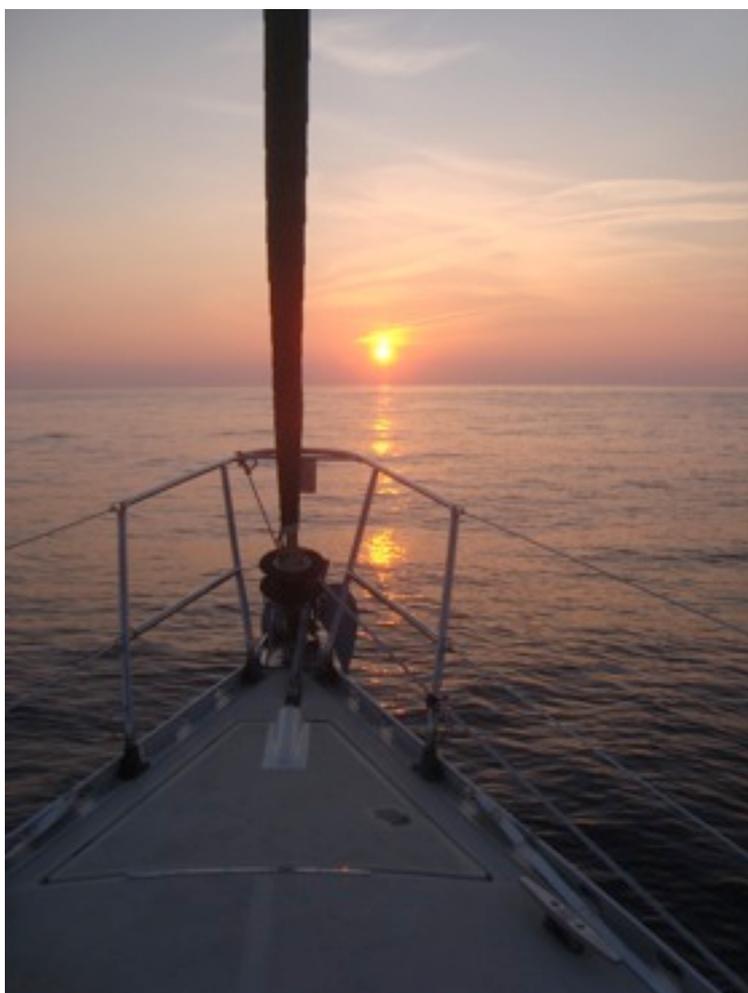
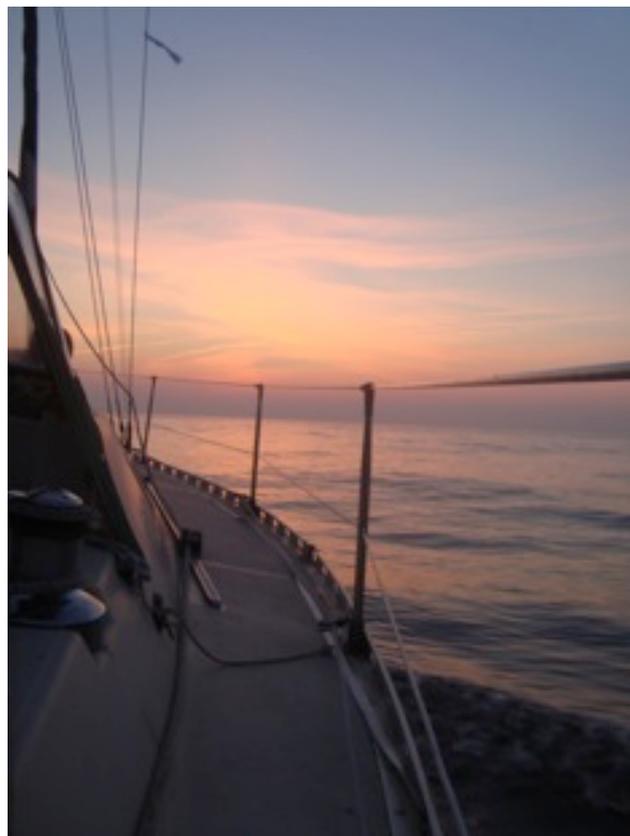


passent de chaque cotés du voilier .

Nous passons un moment privilégié avec la nature "comme dit Nicolat Hulot" .

Le ciel devient magnifique ,je dis à Polo qu'il faudrait qu'un globicephale saute maintenant pour la photos ", à peine fini de le dire qu'un dauphins saute à côté du voilier ,il a dû être jaloux que je ne parle pas de lui.

1h dauphins qui nous arrivent par le côté comme des torpilles phosphorescentes ,ils partent et reviennent ,après plusieurs minutes , d'autres arrivent et maintenant ils restent à côté de



nous et s'amuse devant l'étrave ,nous ne voyons que des torpilles lumineuses ,la mer est calme ,je vais à l'avant du voilier et je les regarde aller et venir ,je m'allonge à la proue et passe ma tête à l'extérieur ,il y en toujours un juste devant ,il est à moins 1 m de moi ,c'est fantastique .Ils bougent à peine est vont plus vite que nous.

C'est un vrai feu d'artifice sur leur corps ,le plancton s'illumine sur leur corps ,ils se retrouvent tout lumineux ,c'est irréel ,on croirait des dauphins en lumière de synthèse ,je n'ai jamais vu ça .

Je reste 1h à admirer ce spectacle ,je vais me coucher avec des images fantastiques de dauphins lumineux pleins les yeux.C'est pour des moments comme celui ci que je suis là.

Vendredi 11 fev

8h Serge vient me réveiller en me disant "nous approchons deGibraltar et il y des dauphins"

Le rocher de Gibraltar est juste devant nous ,il y a une trentaine de dauphins tout autour du voilier.

Ils vont est viennent , il y en a toujours un devant l'étrave.

Je suis à la proue du voilier et profite de ce moment ,passé devant **le rocher de Gibraltar accompagné de dauphins** sur mon propre voilier, moment historique pour moi.

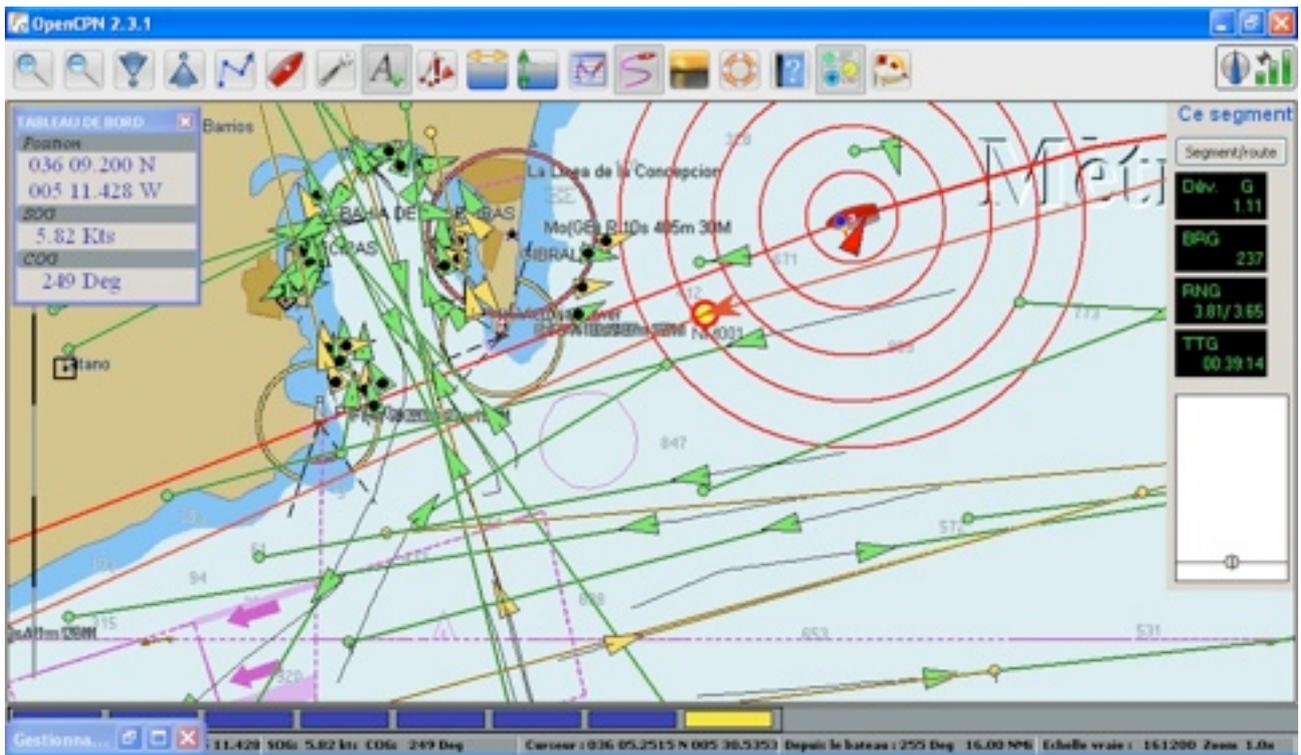
Dans la baie de Gibraltar nous faisons un zig zag entre les

tankers ,ferrys et autres énormes bateaux ou ultra rapides ferrys "30 noeuds".Il y en a un qui nous passera juste derrière nous à grande vitesse et dans un bruit assourdissant.

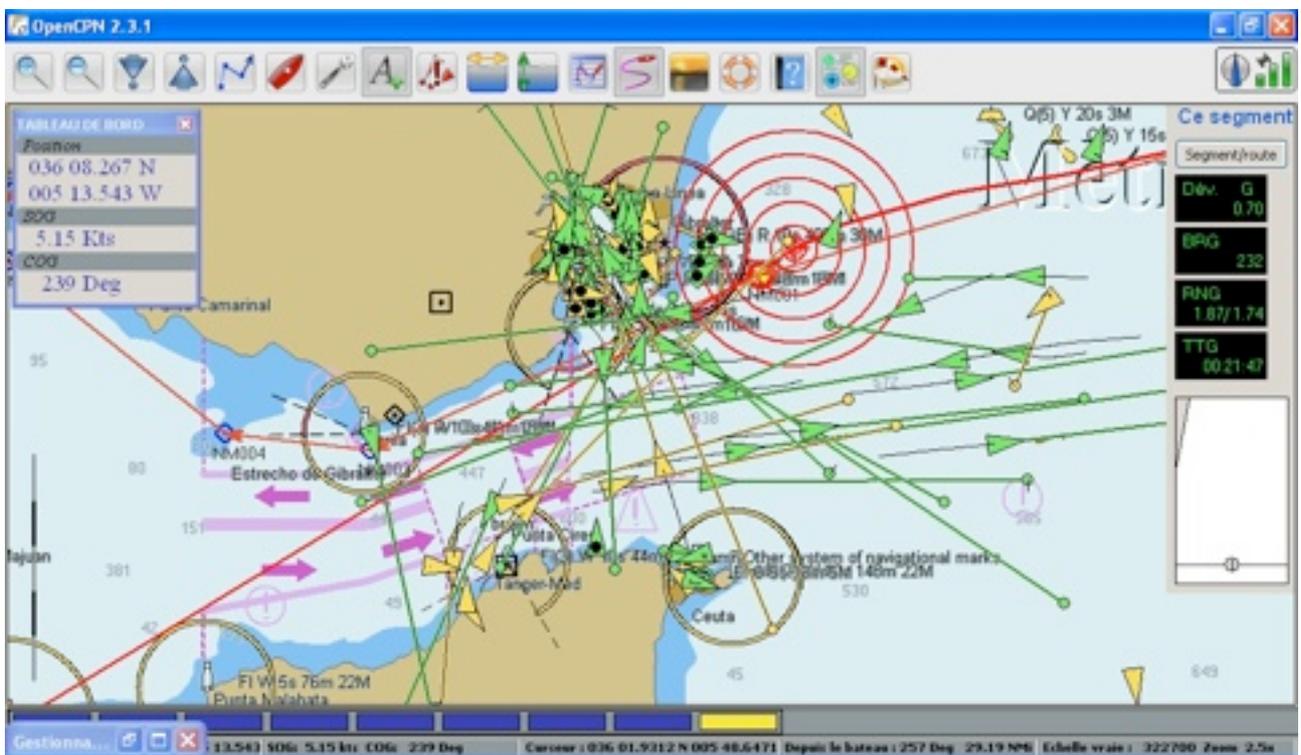
Il y a même un cargo qui a dû faire un 360° pour éviter un cargo qui sortait de la baie ,c'était juste derrière nous.



Gibraltar a bout de bras



**Vue avec AIS a l'arrivé du rocher de Gibraltar
Chaque triangles est un gros cargo ou tanker ,ferry.**



Chaque lignes indique la direction et son point dans 1 h.



Le rocher de Gibraltar



Ferry ultra rapide



Cargo

Après la baie ,le détroit semble très calme ,il faut dire que tous ces énormes bateaux doivent rester dans leurs rails et nous sommes à côté de celui-ci.

Nous longeons la côte "espagnole" .

16h nous quittons le détroit Bye-Bye la Méditerranée Bonjour l'atlantique .

Nous passons devant "au large" de Tanger.



Détroit de Gibraltar «Espagne»

18h30 nous commençons à traverser les rails des gros cargos ,pour commencer notre descente au sud-ouest .

1h30 j'aperçois des lumières au loin,je regarde sur AIS ,ce ne sont pas des bateau "bizarre" ,en regardant plus attentivement ces lumières clignotent et font une ligne ,je pense à un filet de pêche .

Je vais réveiller Serge ,il me confirme que se sont bien des filets de pêche et nous changeons de cap pour les éviter ,il y en a plusieurs et il faut slalomer entre eux,pas facile de nuit à savoir quand ils commencent et finissent ,nous allons en longer un ,un bon bout de temps .

Ces filets peuvent être très dangereux pour pour les voiliers ,ils peuvent casser safran ,se prendre l'hélice et tordre l'arbre d hélice ,créer une voie d'eau ,ou bloquer le bateau et dériver sur les côtes ça peut faire très mal.

Une fois le dernier filet passé nous nous dirigeons plein ouest au large ,il y a moins de pêcheurs au large .

Celà nous prouve qu'il faut faire des quarts de nuit avec l'équipe ,si l'électronique nous prévient "alarme" des bateaux autour de nous ,ce n'est pas le cas des filets.



12 fev

9h30 je me lève Serge me dit que je me lève de bonne heure "il est quand même 9h30 " " ah non , il est 8h30 nous avons changé d'heure" "ok je change d'heure à ma montre".

Toujours pas de vent ,il y a une grande houle ,haute de 3 à 4m ,heureusement elle est très longue ,elle nous fait monter et descendre tranquillement par moment quand nous sommes en haut de la houle ça fait comme une sacrée descente et inversement d'en bas cela fait une sacrée montée.

13 fev

9h30 nous mettons le 2 ème ris ,le vent est là et il monte .

10h je ne me sent pas bien je retourne me coucher.

Je serai malade toute la journée ,c'est la 1 ère journée qu'il y a du vent est il se lâche 30/35n ,et je suis dans mon lit je ne suis pas au top de ma forme même pas bien du tout".

Serge et Polo sont opérationnels ,il prendront le 3 ème ris et regrette qu'il n'y en est pas un 4 ème " à prévoir".Ca remue dans tous les sens ,dur de tenir debout.II ont enchainés les manoeuvres jusqu'à mettre à la cape pour le diner .j'espère que la prochaine fois ça ira mieux .

Avant hier soir nous avons pris une bière pour fêter le passage de Gibraltar,nous 3 avons



étés patraques et bien plus pour moi"le manque d'expérience surement".

Lundi 14 fev

8h30 je vais mieux ,l'océan s'est calmé et le vent aussi.

11h 2 dauphins viennent jouer devant le voilier pendant 10min.

12h nous remettons le moteur en route

16h stop le moteur ,nous faisons du près "vent de face" vers le sud nous aimerions aller plus a l'ouest.

2h le vent souffle bien 6,5n ,toujours pas ouest.

Mardi 15 fev

Nous allons toujours vers le sud ,si ça continue nous allons arriver à "Agadir" nous attendons le changement de direction du vent ,il devrait passer à plein sud dans l'après-midi .

18h30 un grain est arrivé ,polo qui était dans le cockpit appelle " branle - bas de combat tous à vos postes ""et pas de quartier,euh non pas ça".Tous à vos poste il faut faire vite "très vite" le vent souffle déjà plus fort .Nous prenons le 3 ème ris Serge au mât et nous nous mettons un peu plus face au vent pour limiter la prise au vent dans la voile.

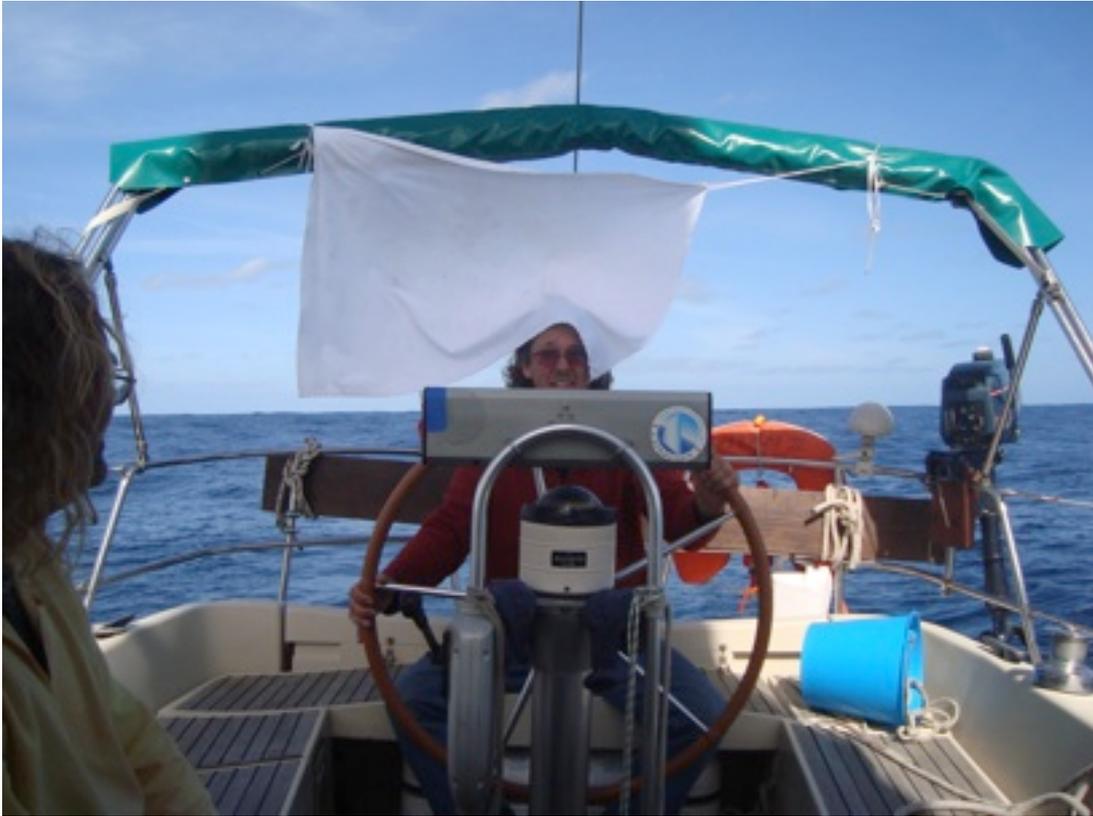
Celà fait ,nous nous mettons sous la capote "la pluie tombe à verse et surveillons les changements du vent "force et direction " ça remue bien.

25 min plus tard c'est terminé le vent à réduit, l'océan bouge toujours autant ,pas facile de faire la cuisine "chili-con-carné" .

0h00/4h quart de nuit ,le vent s'est bien calmé et la longue et tranquille houle est de retour .Le vent est même très très calme .



Je suis tranquillement allongé dans le cockpit avec mon pare-battage comme oreiller ,je contemple le ciel étoilé ,la lune est presque pleine ,il fait clair malgré la nuit ,j'ai de la musique dans les oreilles ,il ne manque que quelques degrés "ça se refroidit bien la nuit ,la veste de quart,bonnet et les gants ne sont pas de trop .Polo vient me relever ,je vais aller me coucher avec des étoiles pleins les yeux.



Mercredi 16 fev

9h le vent est un peu monté et nous pousse dans la bonne direction ,enfin.

Il y a une grosse et longue houle, par moment on croit la vague du film "2012" nous la voyons arriver quand nous sommes dans le creux "ouh,lala" c'est haut et tranquillement nous gravissons cette montagne d'eau et étendons la suivante.

Fin d'après-midi nous avons un bon vent.

3h le vent souffle toujours bien,nous "Polo et moi" réduisons la voilure ,Serge arrive et nous dit d'ouvrir la grande voile " et juste avant de retourner se coucher il nous dit " attention aux déferlantes" .

Je vais me coucher aussi et 2 min après Polo crie "déferlante"et un gros bruit ,la moitié du battue est passé sous la déferlante ,Polo a juste eu le

temps de se jeter sous la capote pour ne pas être trempé ,alors qu'il commence son quart .

Jeudi 17 fev

8h30 quand je sors dans le cockpit Serge me dit "j'ai une surprise pour toi" que se passe t'il?

Il me montre du doigt "je sais ce n'est pas bien de montrer avec le doigt ,mais ça aide bien".



Droit devant "un peu sur la gauche quand même" **L'île de Alegranza**

j'aperçois un superbe cratère ,nous voyons bien la forme du volcan .La houle viens se fracasser sur les rochers ,comme la houle est haute "7/8m" "la météo annonce une houle de 5m ,à savoir qu'il annonce 1/3 de sa hauteur ,les ferrys rapides son bloqués au port" très longue donc tranquille a passer.



Les gerbes d'eau doivent monter à 20m de haut .Cette ile est très petite .

Je pratique la mise du tangon et juste après nous le retirons .

L'île d'après est Lanzarote ,nous sommes au large et nous ne voyons pas grand chose ,pas de problème j'y reviendrai " à bientôt Pierrick" .

Dans la nuit nous longeons "Fuerteventura".

2h nous croisons un voilier puis un autre ,nous devons changer de direction ,nous faisons route de collision avec un tanker.

Vendredi 18 fev

le moteur est en marche ,plus de vent ,nous sommes à 32M de l'arrivée "Las Palmas" soit encore 6h de route .

14h le moteur monte en régime tous seul ,nous le coupons immédiatement ,c'est le 1 er signe de la panne de gasoil .le vent est très faible nous somme a 1,5n et nous sommes à 8M de l'arrivée .

Nous mettons le génois et descendons la grande voile "qui prend le vent du génois sans apporter de puissance " ,nous mettons le tangon nous prenons un peu de vitesse .L'arrivée seras dans 3/4h alors que nous pensions y être en 2 h max au moteur.



Pas très droit .

Nous arrivons près du port et les gros ferrys armas" décident de rentrer et sortir ,nous sommes à 2,5n et eux a plus de 20n .ils nous rattrapent et dépassent avec une grande facilité.

Nous devons contacter par radio un de ces mastodontes pour lui signaler que nous avançons lentement et que nous sommes peu manoeuvrant puisque sans moteur et qu'il arrive droit sur nous,il nous répond "qu'il en prend compte" il changera de cap et nous passera devant nous à grande vitesse dans le vacarme incroyable des moteurs."bruit et vagues valent mieux que plusieurs milliers de tonnes d'acier sur nous".



Ferry qui changera sa route après le contact radio

De petits voiliers passent autour de nous ,nous passons la 1ère digue du port ,un autre voilier essaye de faire la course "vas y Serge" nous sommes au près et nous fonçons vers l'arrivée "le port de plaisance" ,le 2ème voilier doit tirer un bord ,il est loin derrière nous " on ne la fait pas a Serge ,il est chez lui ".

Près du port nous affalons les voiles et "Mr ravière" qui travail au port vient avec le Zodiac pour nous pousser dans le port ,direction la station "Texaco" gasoil .



Nous rentrons avec l'aide du zodiac.



Dernière ligne droite .

17h30 Nous nous amarrons .Nous sommes arrivés après 13 jours de navigation .

Je fais le pleins de gasoil " 0,83 cts/L " le réservoir fait 130L sur la documentation et surprise ,je suis avec un réservoir complètement vite ,panne ,et je ne peu pas mettre plus de 106 L "???" bizarre .

Nous allons à la capitainerie pour les papiers réglementaires d'arrivée et connaitre ma place ,je me trouve sur le même ponton que "la dame de Puysaye" avec laquelle j'ai fait la transatlantique .

Nous allons à mon emplacement,tout se passe bien ,nous sommes en place ,nous mettons les amarres et d'un seul coup la corde qui tient à l'arrière va rendre une visite à hélice et se bloque .Je suis bon pour aller plonger pour la défaire de l'hélice "je verrai ça plus tard " le voilier est amarré ,me voilà en place pour mon nouveau chez moi.

1 er voyage et ça ne fait que commencer ,maintenant il va falloir pratiquer les manoeuvres effectuées pendant ce convoyage et apprendre à régler la voile.



Un grand merci à Serge et Polo pour leur aide et leurs conseils.



