

1 ère visite «Gruissan»



Léa la moussaillonne a l'air heureuse

Léa et Stéphane a la barre,





**Départ pour le restaurant “le Hamac“ Gruissan
Léa ,Stéphane et Anne**

Tuyau de gaz

Mise au norme de sécurité «changement du tuyau de gaz» périmé depuis 2008 .
Les nouveaux sont bon jusque 2015 ,je suis tranquille pour un bout de temps.



Il faut démonter le réchaud pour pouvoir passer.

Pas facile d'aller dans le fond .





La vis est cassé ,heureusement il y avait un 2 ème collier



Le réchaud est remis en place

Tranquille pour 4 ans ,on ne plaisante pas avec le gaz

Monter au Mat

Aujourd'hui petit travaux, je doit monter sur le mat pour remettre la fixation du " lasy jack" drisse qui permet a la voile de descendre correctement et d'être "quasiment "rangé sans quelle ne s'écroule sur le pont.

Je mets mon harnais d'escalade pour la sécurité ,c'est bien plus sur que la chaise en bois faite pour monté,avec l'harnais je pourrai me renverser que je ne tomberai pas "tant mieux,j'aime cette idée de ne pas pouvoir tomber".

Je suis avec Serge pour cette opération ,c'est lui qui me fait le noeud sur l'harnais "j'ai plus confiance en ses noeuds que dans les miens".

Nous préparons les outils et les vis .Ok ,j'ai tout ,j'attend que Serge soit près "il est au winch "la manivelle qui va m'aider a monter,normalement c'est pour les voiles",c'est parti je commence a monter ,un pied sur le winch du mat ,l'autre sur la voile et maintenant je fait le



singe qui monte au cocotier repousse avec les jambes Serge reprend le mou ,je me replace e un si de suite jusqu'à la hauteur des flèche "barre en travers du mat " je me mets debout je sais que je ne craint rien car je suis bien attaché ,mais franchement j'en mène pas large ,je me cramponne quand même .La ou il aurai du avoir des trous il y a les rivets cassés qui sont toujours la .Serge doit m'envoyer marteau et pointe pour que je puisse les enlever,pas facile a faire je bouge tout le temps du au vent et aussi que je continu a me cramponner comme je peut .Après un moment les rivets sont enlevés je revisse la fixation ,ça



tien. Maintenant je doit mettre la drisse avec une manille ,chose faite après quelques essais .Serge me prend en photos "mort de trouille ,mais avec le sourire quand même".Maintenant c'est le moment de la descente ,j'ai juste a me laisser descendre ,Serge au winch me fait glisser le long du mat je prend confiance au harnais ,je suis dans le vide quand même ,je touche le sol tout c'est bien passé ,la prochaine fois ça seras plus cool ,la 1 ère fois ça fait tous drôle "façon de parler".

Les manoeuvres dans le port

Depuis 2 jours je fait des manoeuvres dans le port ,il faut savoir se mettre a ça place sans tout casser.

Et bien 1 ère chose je préfère les créneaux en voitures que sur un voilier.

Mes 1 ère arrivées était en marche avant ,pas trop de soucis ,ça marche plutôt correctement .

Vu que en avant c'est bon je doit le faire en marche arrière et bien ce n'est plus la même musique .

Quand vous reculé en voiture avec les roues droite vous reculé droit et bien pas avec un voilier ,si la barre est droite sa tourne et vous parte en crabe ,pour rester droit il faut



que je braque a font et la je vais droit ,résultat je ne peut tourné que dans un sens en marche arrière vu que je suis déjà a font avec la barre .Maintenant j'essaye mon créneaux en marche arrière je



commence a partir en arrière cool,pas longtemps aussitôt je me retrouve en travers et les voiliers d'a coté ce rapproche un peu trop ,Serge me STOP je repart en avant et je recommence plusieurs fois ,tiens je viens de rentré du 1 er coup "super ,j'ai compris" je ressort et recommence et surprise je par de travers de nouveau ,big boss me dit "se n'est pas parce que l'on le fait une fois que ça va passer la 2 eme fois ,aller on recommence". Nous allons changer de manoeuvre ,nous allons au ponton a essence ce placer le long du quai ,manoeuvre réussi ,ok ,c'était en marche avant ,c'est vraiment la marche arrière qui est "UNE GROSSE GALÈRE" maintenant je fait des rond dans le port en marche arrière histoire de sentir les réactions du voilier et je le sens pas bien ,il faut pratiquer ,il parait que c'est normal ,ça me rassure un peu , certain après plusieurs années n'y arrive toujours pas ,j'ai encore de la marge. Aller nous retournons pour faire des marche arrière il faut pratiquer alors je pratique ,et ça part dans tous les sens ,1 manoeuvre de réussi sur 5 . Et maintenant il y a le vent qui me pousse il me mets encore plus en travers ,je commence a bien rentrée dans ma place et le vent me pousse et me voila de travers de nouveau ,ok nous allons rentrée en marche avant et arrêter pour aujourd'hui ,je débute et le vent vient compliquer la chose ,la marche avant ce passera bien .Il va falloir pratiqué pour la marche arrière.

Plongée sous le voilier

Aujourd'hui petite plongée "bouteille" sous le voilier ,Je vais essayer de retrouver la clé plate qui a fait connaissance avec la gravité et la plongée. Pierre un ami Français m'a prêté sa bouteille je me prépare ,je sort l'équipement de plongée "ça fait du bien ,après 5 mois sans plongée" Un peu de mal a rentrée dans la combinaison 3mm "aurai-je grossi???" tout est étalé dans le cockpit ,je prépare tout sur la plateforme ,je mets la bouteille dans l'eau ,je m'équiperai dans l'eau "je ne veut pas sauter ,l'eau est froide" j'y vais tranquillement ,elle est vraiment pas chaude ,je suis maintenant près a descendre ,visibilité environs 1m ,ça change des Maldives ,je descend tranquillement ,3 a 4m de profondeur il y a des gros blocs de béton ,une espèce de cage complètement rouillé a telle point que quand je la touche elle se casse ,je trouve une assiette ,un cintre que je prend pour m'aider a fouiller ,le fond a entre 5 et 25 cm de vase bien molle ,et des que je la touche il y a un beau nuage qui se forme attention de ne pas toucher ou donner un coup de palme ,sinon je ne verrai absolument plus rien .Il y a des câbles cassé un peu partout ,je ne retrouverai pas ma clé avec toute cette vase . Je fait un petit tour pour voir si il n'y a rien d'intéressant ,sans succès .Je remonte après peu être 15 a 20 mn de plongée et je suis frigorifié ,la prochaine fois je prendrai une combinaison plus épaisse.Ca ma fait du bien quand même de replonger retrouver des sensations même si il n'y avait rien a voir .



Carnaval «Las Palmas 2011»





Les reines du carnaval





Grande Parade



Nous avons aidé un voilier a se mettre à sa place en marche arrière ,il n'a pas réussi et pourtant il a déjà un tour du monde dans la poche ,c'est à ce moment que Serge m'a dit "qu'il y a pleins de personnes qui ne savent pas rentrer en marche arrière et que c'est l'exercice le plus dur a faire et qu'il avait été très exigeant pour mes manoeuvres",ouf je ne suis pas si mauvais que ça.



Ca Fait 2 jours que l'on sort naviguer avec un grand soleil et un vent parfait pour apprendre. Hier course pour rattraper un vieux gréement et faire des photos





et aujourd'hui avec un petit voilier de course ,il m'a rattrapé et doublé ,avec beaucoup de mal ,ce qui confirme que le voilier navigue bien ,Pierre un ami "ancien caméraman sportif,Dakar, route du rhum etc" fut surpris de voir que le voilier marchait aussi bien.

Nous avons eue les dauphins ,super moment .





Je fait toutes les manoeuvres seul "presque" sous l'oeil de Serge ,J'annonce la manoeuvre en détail point par point puis je la fait ,tous se passe bien ,maintenant c'est surtout pour bien régler les voiles qu'il faut travailler ,c'est avec la pratique que "je le sentirais" .

En tous cas ,ce soir j'ai les bras en feu "donné beaucoup de tours de manivelle".

Je sors et rentre à ma place de port sans que que Serge n'ait à me corriger "en marche avant ". Je suis content je progresse bien ,même si je suis encore sous stress au port ,ça va de mieux en mieux .



Je suis aller visiter un voilier de course ,un 60 pieds "18m" IMOCA qui a participé a la course "velux" en tour du monde ,Christophe Bullens est un ami de Serge ,j'ai donc fais la visite de cette bête de course .

Quand on monte dessus ,ça sent le voilier sportif aucun confort des bouts partout ,une fois à l'intérieur ,ma réaction fut "c'est tout ce qu'il y a

",en gros l'intérieur c'est une cabine de 3mx 4m remplie d'électronique ,le lit ressemble plus à un brancard d'urgence et Christophe me dit "je ne dors pas dessus trop confortable ,je dors



ici" c'est a dire presque sur le sol devant tout l'électronique et la tête en bas de la gite ,tiens !bizarre ,l'explication arrive

aussitôt ,"comme ça si le bateau gite de trop ça me réveil aussitôt puisque ce n'est pas normal " c'est plus clair comme ça.Je comprend maintenant pourquoi il faut des bateaux rapides ,c'est pour vite en finir ,dû au manque de confort.Rencontre avec Christophe très intéressante et il est super sympa .



Franchement nous avons le même but "un tour du monde " je préfère le faire avec le mien que le sien .

Lien de sont site web :www.atlantic60.eu

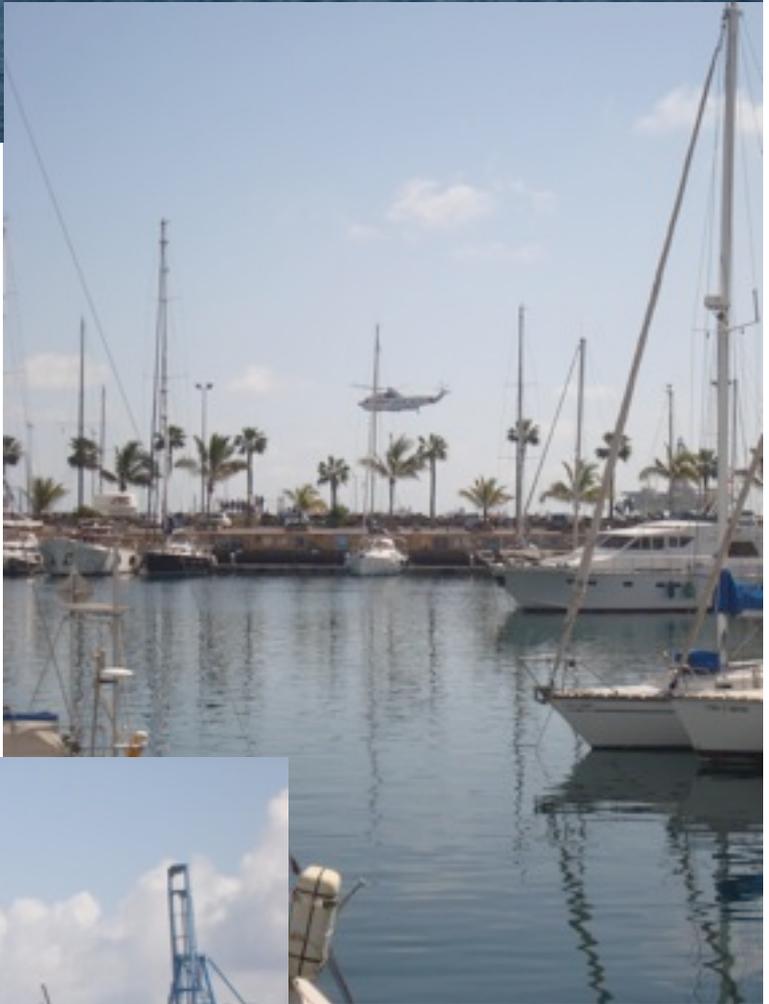
Sortie tranquille voir même très tranquille aujourd'hui ,encore moins de vent que prévu ,ce n'est pas grave je pratique la navigation par petit vent.Je viens d'apercevoir une bouée aussi je dit "on la récupère, exercice d'homme à la mer" Serge répond "aller c'est parti "virement de bord ,je m'occupe du génois et Serge à la barre nous avons été tellement vite que nous sommes déjà à la hauteur de la bouée ,aussitôt j'attrape la gaffe "perche" et nous voila avec une bouée à bord ,ça fait un bout de temps quelle est en mer il y a de la vie dessus coquillages et crabes ,nous les remettrons à l'eau avec un bon seau d'eau pour tout rincer .
Le soir même je lui ai mis un bon coup de brosse tout est parti ,il faudra juste changer le cordage.



Globycéphale devant Las Palmas



Démonstration de sauvetages



Las Palmas