

A white sailboat with two masts is docked at a harbor. In the background, there is a bridge and industrial buildings. The sky is blue with some clouds.

*La transatlantique
avec la Dame de Puysaie*

par laurent schmitt

transatlantique

départ rep dom .

Réveil,dans la nuit aux alentours de 4h avec un mal de ventre terrible .,je me lève pour aller aux toilettes ,une envie de vomir en même temps .Arrivé aux toilettes je me sent vraiment mal et m'allonge sur le sol ,alex et la pour prendre soin de moi ,après plusieurs minutes je me relève et retourne me coucher . je ne me sentirai pas bien de la journée, surement malade a cause des spaghettis carbonara de la veille au soir.

J'arrive à me préparer pour aller au centre de plongée et récupérer mon sac avec tout mon équipement et régler les derniers papiers avec jorg.

Retour a l'appartement avec un motogochot 15kgs même à 2 quand on est malade et sur 1km c'est pas le top.

On finit de préparer les sacs et on attend le taxi. 12h le taxi arrive comme prévu ,je fais la connaissance de rené un francais qui fait le taxi, pas très légal ,il est nettement moins cher que les vrais.Une fois les sacs chargés on essaie de rentrer dans la voiture ,les portes arrières ne s'ouvrent pas ,les cables sont cassés il me faut passer par lessièges avant pour aller derrière. Après 30min de route on arrive a l'aéroport .

En sortant les bagages du coffre une personne " avec un badge "arrive avec son chariot et nous demande ou on va et prend nos bagages sans rien demander.Je me suis fait avoir a l'arrivée ,une fois suffit ,je reprend mes sacs de sur le chariot en lui disant que je ne payerai rien ,du coup il part et va vers d'autres touristes ,au final quand il transporte vos bagages il réclame de l'argent.

Je vais enregistrer mes bagages ,pas de problèmes un sac de 17kg +un de 16kg = 33kg je souffle ,merci américain airlines.

Maintenant je dois passer la fouille du sac a main (passer 2 fois) et l'émigration ,j'ai quand même un peu dépassé la date de seulement 4 mois.Je choisi un homme et ancien , comme me l'a conseillé un ami je glisse un billet de 500\$rd "15\$us" dans mon passeport a la page du tampon ,il ne trouve pas la page et me demande depuis

combien de temps je suis en rep dom 7 mois que je lui répond il me dit 7 jours, non 7 mois avec une mimique il me montre qu'il y a un problème je lui trouve discrètement lapage avec le billet de 500\$rd qu'il aperçoit et le prend discrètement dans sa main et me regarde avec un sourire et commence a tamponner mon passeport et me remercie

et je le remercie aussi et me déplace pour alex et il pense que ca va être la même chose ,erreur elle est en vacances .Tout se sera bien passé avec l'émigration.

Le vol se passe tranquillement jusque puerto rico.

Arrivé a puerto rico je dois passer l'émigration même pour un transit ,bien venu aux USA le policier très sympa me corrige les petites erreurs que j'ai faites sur 1 des documents et me signale qu'il en manque un autre ,il me fait remplir un nouveau document et tout se passe bien .Je vais récupérer mes sacs pour les enregistrer a nouveausans problème.

je vais a ma porte d'embarquement et me fait une petite pose ordinateur en attendant mon vol .Le vol se passera très bien dans un petit ATR avec 10 passagers "tranquille".

Arrivé en martinique je dois passer l'émigration, sans soucis ,récupérer mes bagages des douanes ,je sort en 20 min et devant la sortie Serge " le skipper "m'attend.

On charge la twingo et c'est parti en direction du port du marin ,30km de route .Je fais la connaissance de didier le proprietaire du bateau et la visite du bateau .



détail bateau

c'est une goélette "schpountz 44 40 " de 20 mètres de long et 5 mètres de large ,elle est toute en bois.Son propriétaire didier a mis 14 ans pour la construire et ça fait 6 ans qu' elle est sur l'eau.Le propriétaire vit dessus ,ça remplace la maison . Il y a 2 mats avec des voiles auriques "presque carré ".2 cabines.



Laurent



"La Dame de Puysaie"



Serge

12 juin

Lever a 6h30 réveil tranquille ,je n'arrive plus a dormir après une bonne nuit de récupération .Tout le monde est déjà debout et le café est prêt ,petit déj et discution pour la préparation du bateau, rangement des bouts "cordes " pour les mettre bien en place un peu partout sur le bateau.

Pour le repas de midi nous allons au "mango bay "bar prendre des sandwiches en même temps on regarde les petites annonces pour trouver un équipier supplémentaire ,sans succès ,on regarde aussi quelques bateaux a vendre, vraiment pas cher.

L'après midi sera, vidage et nettoyage de l'annexe en bois.Il fait chaud didier veut se reposer et met un dvd "asterix et cléopatre " bonne partie de rigolade même si je l'ai déjà vu.Soirée tranquille a discuter, avec quelques averses .



le marin



vendeuses de sorbet coco



baie st-anne

13 juin

Lever 6h30 a nouveau "je n'arrive pas a dormir plus . Après le petit dej je pars aux douches a 100m du bateau,sous la douche une voix féminine me dit "monsieur ne prenez pas ma carte qui est sur le lavabo "avec un accent martiniquais ,oui madame je ne la prends pas ,elle me répète la la même phrase et je lui redonne la même réponse elle recommence ,je finis ma douche et sort de la douche et la, je vois une main qui dépasse de la fenêtre a lattes et la femme me répétant " monsieur pouvez vous me donner ma carte qui est sur le lavabo" je regarde sur le lavabo et vois la carte que je m'empresse de lui donner .Mon créole n'est pas encore au point.

Serge regarde ses e-mail et a la confirmation que l'équipier qui devait venir ne viendra pas ,il faut trouver quelqu'un autre ,aussitot je pense a mon ami ricky et lui envoi un e-mail ainsi qu' a un autre ami richard pour qu'il lui téléphone au cas ou n'aurait pas vu mon e-mail .

En fin de matinée nous allons faire l'avitaillement " faire les course de nourriture pour la traversée," au, ED on commence par 12 packs d'eau 20 bouteilles de boissons différente suivis de quelques courses diverses on finira avec 2 chariots remplis et la twingo aussi et bien lourde.

L'après midi nous faisons quelques rangements et réparations et en fin d'après midi nous emmenons didier a l'aéroport "il rentre en france rejoindre sa femme " , comme didier a du temps on prend un verre sur une terrasse en attendant son avion.



14 juin

Lever a 6h le bateau ça fait faire des petites nuits et on est pas encore partis.

Je viens de regarder mes e-mail et j'ai la réponse de ricky qui ne vient pas " dommage " ,c'est vrai que ça fait très très court pour un départ de ce type "moins de 48h au maximum" on va donc partir a 2 ,serge et moi.Ce matin rangement de l'avitaillement dans les cales du bateau et surtout l'inventaire de la nourriture pour la traversée.Demain on retournera acheter le reste ,au dernier moment pour le frais.

L'après midi est consacrée a la visite du sud de la martinique en commençant par st-anne ,petit village tranquille avec des maisons très colorées, d'ou l'on peut voir le club med continuons en direction du cap chevalier et le cap feret et un petit tour a ste-luce dont un arrêt au bar de pêcheurs "le nautilus" ,il y avait une quinzaine de personnes donc 3 qui jouaient de la musique et les autres qui chantaient ,a un moment il se sont mis a chanter "la mère michelle qui a perdu son chat" en créole ,des dessins animés "tom sawyer" "bouba" et d'autres et même du claudio francois et joe dassin toujours en créole dans ce bar la canette de coca et au même prix que le verre de rhum "2 euros",un très très bon moment de rigolade dans ce petit village avec peu de touristes.

Soirée a écrire le récit du jour ainsi que les jours précédants .



"Le Nautilus"



vente de fruits



st-anne

15 juin

Lever a 7h quelle surprise de dormir jusque cette heure la! Petit dej avec du pain qui ne tient pas 24h avant de ressembler a du bois.

Nous partons voir les dernières nouvelles pour le bagage de serge ,bonne nouvelle ,le sac est arrivé a l'aéroport.

Nous partons immédiatement pour l'aéroport ,ca prendra 15min pour le bagage et on repart ,sur la route on s'arrête a la rhumerie "3 rivières" malheureusement les visites sont biens plus tard et on ne peut pas attendre .J'achèterai quand même une bouteille pour déguster a la maison .

Nous continuons la route et faisons encore l'avitaillement et demain ça sera au tour des fruits et produits frais.

Après-midi préparation du bateau ,bien attacher l'annexe ,pas facile a faire et de s'assurer quelle ne bouge plus et quelle ne fasse pas de bruit pendant la traversée .

Remplissage de la cuve d'eau de 600l rangement des bidons d'essence .Rangement des derniers avitaillements dans les planchers .

La pluie commence a tomber ,après une heure l'orage gronde . Nous partons manger au mango bar et l'orage éclate une bonne pluie bien forte.On rentre au bateau une fois la pluie terminée.



"près pour le départ"



" Le Diamant"

16 juin

matinée a finir la préparation du bateau et on va faire le dernier avitaillement ,nous allons au marché qui se trouve a 300m environs.Une fois dans le marché quel déception il est presque vide 3 marchands de fruits et légumes .Nous trouvons quelques fruits et légumes malgré le peu de choix ,on entend toujours parler des marchés sur les îles comme un spectacle de couleurs et d'odeurs ,eh bien! la ça vient de prendre une sacré claque .

Petit repas de boulettes de viande ,ça devrait manquer sur le bateau.

15h30 le moment de défaire les amarres ,et c'est parti .je tire vite sur les amarres pour ne pas quelles finissent dans l'hélice du bateau .Nous voilà parti .Nous sortons lentement de la baie du marin ,17h nous passons devant le rocher du diamant "célèbre pour ses plongées .17h30 nous mettons les voiles ,pas facile a mettre les voiles dans un vieux gréement ,il faut tirer vraiment très fort sur les cordages pour faire monter les voiles .18h le moteur est éteint ,c'est parti pour de la voile.20h il fait noir et nous passons devant fort de france, c'est illuminé ,ça fait une grande ville.22h je vais me coucher.



17 juin

réveil a 5h30 je n'ai pas réussi a dormir .Nous sommes entre la martinique et le dominique .6h nous mettons une ligne pour la pêche .

6h30 je prend la barre ,le pilote automatique ne marche pas.8h je réveille serge qui une fois arrivé au niveau d'un rocher m'avait demandé de le réveiller.

On doit remettre le moteur car nous sommes derrière l'île ,plus de vent .Un peu plus tard le vent revient ,on stop le moteur ,nous ferons cela plusieurs fois.

Pendant la journée nous avons pu apercevoir un cargo et plusieurs catamarans .

nous passons la Dominique et les Saintes en fin d'après-midi et,en soirée la Guadeloupe.

21h je prend mon quart ,rien a signaler ,plutôt tranquille .Serge viendra me remplacer a 2h.

18 juin

réveil 6h .L'île de Monserat et sur notre babord "gauche" au loin ,même très loin .

Il y a du vent ,on va a 6,8 noeuds "1 noeud + 1,852 km/h" ca remue bien sur le bateau.

12h on met la misaine "la 2ème voile . On passe antigua sur tribort .

15h un avion nous survole ainsi que les quelques bateaux de pêche .Au 2ème passage on a pu lire sur la carlingue " coastguard " ,ça a l'air d'être surveillé dans le coin .On devrai apercevoir Barbuda sur notre tribort ,malheureusement elle se trouve un peu trop loin pour que l'on puisse la voir "dommage" .



" coastguard "

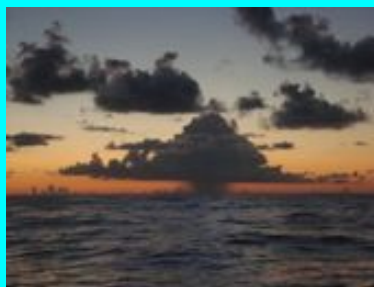
19 juin

réveil 5h ,j'ai très mal dormi .Il y a plusieurs grains dans le coin ,quand ça parait plus calme Serge va se coucher .1/2 h plus tard mon 1er grain, je vais réveiller Serge.

.Il faut savoir que lorsque le grain arrive cela peut produire une grosse accélération du vent ce qui pourrait être dangereux si l'on ne fait rien et surtout faire les bonnes choses et pour ça je manque sérieusement d'expérience.

.9h30 Serge est de retour ,j'essaie de faire la sieste dans le cockpit .

12h le temps s' est calmé.13h30 on passe juste entre 2 grains .L'après midi sera tranquille ,grand soleil ,je cherche toujours a me mettre a l'ombre .Il y a une houle de 2 m environ, elle est assez espacée donc ça va et l'on est a une vitesse de 6 n. Très beau coucher de soleil ,21h je vais me coucher.



"un grain "



"un grain "

20 juin

réveil 5h et serge va se coucher ,il ne m'as pas réveillé comme prévu a 1h ,il y avait des grains et comme je dois le réveiller en cas de grain ça ne servait a rienque je sois debout , autant me laisser dormir .

Serge a écopé l'eau qui était dans les cales avant, venant du trop plein du réservoir d'eau ,je ne peux même pas l'aider car après 2min dans la cabine je ne me sent pas bien ,il y a qu'en position allongée que je peux rester a l'intérieur .A l'extérieur je n'ai pas de problème .

2 oiseaux "paille en queue " sont venus tourner autour du bateau et un pétrel un peut plus tard.

On aperçoit des petits paquets d'algues a la surface ,ce qui signifie que l'on arrive dans la mer des sargasses .Bizarre on arrive dans une mer alors que l'on se trouve en plein océan "?????"

On se dirige vers le nord pour attraper le vent du sud ,en ce moment il est plein est et c'est malheureusement la direction auquel nous désirons aller.

21 juin

réveil 5h30 ,la nuit fut calme ,pas besoin de me réveiller.Aussitôt Serge va se coucher.C'est toujours tranquille cela me permet de lire et de finir le livre "qui n'avait jamais navigué"et j'en reprends un autre "tout larguer pour un vieux bateau".

11h on remplit le réservoir d'essence avec les bidons qui étaient sur le pont ce qui nous a permis de ranger le pont .C'est toujours le grand soleil et ça tape dur ,je cherche toujours l'ombre ce qui m'oblige a changer de place régulièrement .Après-midi tranquille .

16h on met le groupe électrogène en route pour recharger les batteries ,le pilote automatique consomme beaucoup d'électricité .

17h on prend un fichier météo grace au téléphone satellite "iridium" ,bon vent pour les 3 prochains jours .Soirée tranquille.

22 juin

réveil 5h30 ça a bien secoué cette nuit ,voir plus .On remonte un peu plus a l'est .La mer est calme maintenant on est a 5 noeuds.

9h je découvre un poison volant "7 cm" mort sur le pont .

12h nous sommes a la même latitude que l'île de san salvador aux bahamas ou j'ai travaillé pendant un an "club med" .

La mer se forme un peu plus ,on est a 6 noeuds ,on a fait 120 milles en 24h très bien pour ce bateau .

Dans l'après-midi on se prend 3 grains.On a vu le 1er arriver lentement ,on a eu le temps de ranger les coussins et de prendre la veste,on a enroulé le génois pour réduire la voilure "qui dit grain dit coup de vent en général " .On a eu la pluie et le vent , trempé jusqu'au caleçon " je sais on dit trempé jusqu'aux os ,moi j'étais trempé jusqu'au caleçon c'est pour ça " . Les 2 autres grains étaient plus petits .Après le coup de vent plus rien et on remet le génois 3 fois dans l'après-midi.

20h30 la drisse de trinquette "la corde qui tiens une voile de devant " il fait noir on réparera demain .

23 juin

Ca a bien remué cette nuit .Il y a des creux de 3 mètres ,dur de tenir debout sans être obligés de s'accrocher .On se fait mouiller par quelques vagues heureusement on sèche vite ,c'est grand soleil.

9h30 on répare la drisse de trinquette 10h c'est chose faite ,on remet la trinquette et le bateau devient plus stable et on réduit le génois ,on est a 6 noeuds.

L'après-midi devient remuant ,ça bouge fort. Début de soirée la houle devient plus petite ,ça se calme ,ça remue moins .La nuit tombe et on se prend un petit grain qui est surtout de la pluie

24 juin

réveil 5h45 .La houle s'est calmée .On remonte un peu plus nord pour éviter l'anti-cyclone ,on est a 6 noeuds .J'ai pu rester environs 10 min dans la cabine avant ce n'était pas plus de 2 min avant de me sentir mal ,on dirait que" je m'amarine " comme me dit serge .On a encore du vider la cale avant ,on a retiré environs 100 litres d'eau ,il doit avoir une prise d'eau en plus du trop pleins du réservoir .

On a évité 2 a 3 grains ,ils sont passés très près ,pas sur nous .Toutes les voiles sont sorties 160m2 et on va a 6,5 noeuds . On a changé d'heure "1h de +".

Je n'arrive pas à changer l'heure de ma montre"???".

25 juin

Nuit tranquille ,la mer s'est encore calmée ,on a bien avancé 5,5-6 noeuds.

J'ai refais une tentative pour changer l'heure de ma montre et en l'appuyant le bouton sur le sol l'heure a enfin changé .

9h le vent se calme on fait du 5 noeuds.

On a pris un fichier météo pour voir ou est l'anti-cyclone avec un peu de chance on arrivera peu être a le contourner .

Ce matin il y avait 3 poissons volants morts sur le pont .Ils ont du voler au minimum a 1 mètre de hauteur voir plus pour arriver sur le pont ,dommage qu'ils soient si petit 6-7cm avec un corp très fin .

10h nous avons installé le taud pour avoir un peu d'ombre dans le cockpit ,c'est a dire tendre une bâche au-dessus de nos têtes pour se cacher du soleil qui tape dur .On a aussi du changer la bouteille de gaz.Seul problème la connection n'est pas la même .En france le propriétaire du bateau s'est renseigné pour pouvoir en acheter en martinique ,on lui avait affirmé " pas de problème"erreur ,impossible de trouver les même bouteilles, il a du acheter une autre bouteille " camping gaz" et nous avons du couper le tuyau et le connecter au nouveau système.

17 plus un peu de vent ,la vraie "pétrole " comme on dit .Du coup on rentre le génois et on borde les voiles ,il ne reste plus qu'a démarrer le moteur pour avancer ,on doit être au milieu de l'anti-cyclone que l'on pensait pouvoir éviter. On en profite pour nettoyer le frigo ,il sent bizarre ???,on allume le frigo pour qu'il nous fasse

du froid " boisson fraîche ".Il consomme beaucoup d'électricité ,on l'allume uniquement quand le moteur tourne .

J'ai commencé un nouveau livre "navigation par gros temps" ça ne parle que de tempêtes .

Un bout s'est effiloché de la tringnette et ce morceau s'est en partie accroché sur un autre bout ,nous avons du descendre le tangon pour le défaire tellement les petits liens avait fait des noeuds .

19h un bateau a l'horizon dans nos 11h " imaginer une montre a plat et regarder la destination par rapport a l'heure"ps:imaginer une montre a aiguille bien sur.

Je peut allumer mon ordinateur et regarder un film "waterworld" et on recharge toute les batteries

"bateau,ordinateur,mp3,appareil photos".

26 juin

réveil 5h30 Serge vient me sortir du lit ,ses paroles sont " laurent,le jour se lève et il y a des dauphins " .

je me lève et fonce dehors sans oublier de prendre au passage l'appareil photos .Arrivé sur le pont un dauphins nage a côté du bateau ,puis réapparaît en travers et s'en va et disparaît ,ce fut très rapide ,je n'ai même pas eu le temps de faire une photo.

6h une brise se fait sentir ,on met le génois et stoppons le moteur,on avance a 4-5 noeuds.

11h on remet le moteur en route il n'y a plus de vent .

Dans l'après-midi on aperçoit des méduses a la surface de l'eau ,Serge m'annonce que ce sont des "portugaises " mortelles si je ne me trompe pas " ,il vaut mieux ne pas tomber a l'eau en ce moment .

De temps en temps on aperçoit des objets qui flottent " bouteilles plastiques ,polystyrènes et bouées de pêcheurs " .

Je retourne a mon nouveau livre "soif d'océans "



beaucoup de plastique

27 juin

réveil 6h le moteur tourne toujours ,pas de vent ,la mer est plate ,nous navigons à 4,5 noeuds .

7h30 j'aperçois un navire à l'horizon ,je regarde aux jumelles ,j'ai l'impression qu'il y en a 2 .ils sont loin.

En fin de compte il n'y en a qu'un ,c'est un gros pétrolier ,il restera loin à l'horizon .

10h30, petite brise ,on coupe le moteur .On vient de prendre un fichier météo ,ça a encore changé ,on va essayer de faire de l'EST malgrése peu de vent .

16h15 on redémarre le moteur .Plus de vent.

17h30 on prépare 2 lignes pour la pêche ,on a vu sauter quelques poissons ,peut être un pour le dîner .

18h on aperçoit quelque chose de blanc a l'horizon ,on pense a un bateau ,non , ça va trop vite. Aux jumelles on découvre que c'est un réflecteur radar et encore un filet dérivant de pêcheur.

19h toujours rien au bout des lignes.

28 juin

réveil 6h toujours pas de vent .Il y a un grain sur notre tribord ,on récupère un peu de vent ,on espère qu'il va nous passer dessus ,un peu de pluie rincerait le bateau et on prendrait une douche a l'eau claire .

.On change de cap pour aller dessus , le temps d'être dessus la pluie s'est arrêtée .

9h plus de vent on est a 0,5 noeud .J'ai mis le pilote automatique en pause ,il devenait fou ,il essayé de corriger la trajectoire ,mais comme nous n'avançons pas rien ne se passe, donc il essaye à nouveau de corriger la trajectoire et encore et encore ,sans succès .9h15 grand moment ,vitesse 0,5 noeud ,Serge prépare un bout et je vais me changer ,on déplie l'échelle de bain ,Serge m'attache au bout et c'est parti pour la baignade au milieu de l'océan .5min dans une eau chaude et claire ,tellement claire que je peux voir le fond ,non je blague ,il faut dire qu'il y a environs 5000m de fond sous mes pieds .Je peux dire que je suis la seule personne au monde a m'être baigné a cet endroit précis .J'en ai profité pour inspecter la coque "rien a signaler elle est bien propre " il y avait quelques petits poissons. L'eau est d'un bleu incroyable . Étant un peu sur l'arrière du bateau ,il me faut nager assez rapidement pour réussir a attraper l'échelle du bateau et il ne dérive qu' a 0,5 noeud ,cela prouve bien que si on tombe en navigation on ne pourra jamais rattraper le bateau ,c'est pour cette raison que serge a voulu que je sois attaché a un bout de sécurité ,la 1ere terre est a environs 2000km quand même.On est juste entre les caraibes et les açores .

L'après-midi très peu de vent ,on descend la trinquette pour aider le génois.



baignade avec 5000m de fond



point de la baignade

29 juin

Toujours pas de vent .

7h30 une légère brise ,on arrive a 3 noeuds ,ce n'est pas beaucoup ,au moins on bouge et les poulies ne claquent plus dans tous les sens .

Sur le côté du bateau 2 daurades coryphènes se baladent sans vouloir accrocher a l'hameçon ,j'essaye de rapprocher la ligne sans aucun résultat .Je le signale a serge quand il a fini sa sieste ,il prend la ligne et moins de 5 min plus tard la coryphène est au bout de l'hameçon dans le cockpit.

Je n'ai plus qu'a lever les filets pour le repas ,a peine commencé que serge m'appelle "dauphins"ils passent devant le bateau et s'en vont .Aussitôt un autre groupe arrive et prend le temps de jouer a l'avant du bateau et après quelques minutes ils partent

Je retourne a ma coryphène ,un corps de 40 cm ,je me retrouve avec 2 filets ,dans 2h l'un d'entre eux finira dans la poêle.

13h c'est très bon la coryphène ,je me suis bien régalé .Serge en a tellement mangé dans tous ses voyages qu'il ne veut pas en manger et me laisse les 2 filets.

16h nous venons de mettre le génois sur le tangon et descendu la grande voile qui prenait le vent du génois.

19h15 on aperçoit un voilier a l'arrière sur l'horizon .On appelle a la radio ,pas de réponse, aux jumelles on peut voir que c'est un catamaran,bien plus rapide que nous .Contact radio rapide puis il nous a doublé et il est parti au loin.On descend la misaine "la 2eme voile".

23h30 un cargo tous illuminé passe a l'horizon .

Nous avançons nos montres d'une heure.



daurade coryphène



un peu de travail

30 juin

réveil 6h40 ça a roulé toute la nuit " une horreur c'est dut au fait que nous sommes passés au vent arrière.

Un grain arrive ,il nous passe juste a côté .J'ai trouvé un poisson volant sur l'avant du bateau ,ça fait 5 depuis le départ, on les voit souvent voler sur de belles distances 50m et plus ,certaines fois après avoir fait un vol ils atterrissent dans une vague et repartent a 90° pour un autre vol .

Nous venons de passer dans les 3 chiffres "999 milles " pour notre destination des açores ,soit 10 a 12 jours de navigation.

18h nous croisons un cargo.

Depuis hier nous faisons les équilibristes ,ça bouge fort ,et nous devons nous tenir pour nous déplacer et toujours peu de vent 2,5 a 4 noeuds de vitesse

aujourd'hui .Une dépression devrait arriver dans la nuit ,si elle est au rendez-vous ,on va prendre de la vitesse ,ça sera plus confortable .

1 juillet

réveil 6h30. Mauvaise nuit .Ca bouge et avec beaucoup de bruit. On a eu la dépression cette nuit ,ce qui nous a amené la pluie et le vent ,jusqu'à des pointes à 7 noeuds ,Je comprend pourquoi j'ai aussi mal dormi .A ma sortie dans le cockpit le ciel est gris et il pleut ,j'ai froid je me croirai à Reims. La pluie s'arrête vers 9h. Il y a un peu de vent on fait du 4 noeuds .12h j'ai remis une ligne à l'eau ,je ne serais pas contre de remanger de la coryphène .Après-midi tranquille ,sieste et lecture "trismus"

2 juillet

réveil 7h30 toujours aussi gris dans le ciel .Ca a encore bien remué cette nuit ,le vent est revenu ,on a bien avancé 5 noeuds de moyenne ,6,5 noeuds maintenant. En voulant prendre de l'eau pour faire la vaisselle, j'ai mis le seau à l'eau comme d'habitude ,le hic car il y a un hic dans l'histoire c'est que le bateau gite "penche" à ce moment là ,le seau s'enfonce carrément dans l'eau et comme nous faisons du 6 noeuds "rapide" résultat le seau tire fort sur le bout qui le relie à moi, me voilà dans l'impossibilité de le remonter et en plus le bout me glisse des mains jusqu'au point de non retour .Le bout et le seau quittent le navire à tout jamais et vont rejoindre les abysses ,et me laissent une légère brûlure à la main.

J'ai vraiment les boules de m' être fait avoir comme un débutant "que je suis".

15h30 après avoir consulté la météo on s'aperçoit que le vent va monter en puissance et surtout changer de sens ,il commence déjà à tourner ,la décision est prise nous aussi allons changer de direction, on passe cap au "nord" à cap à l'"est" .Il faut préparer le bateau .C'est à dire modifier la voilure ,on commence par détangler le génois ,qui se fait sans aucun problème , maintenant au tour de la grande voile .Par précaution on prend 2 ris "pour réduire la surface de la grande voile" on prépare le ris sachant que tous les bouts sont de couleurs identiques ,il nous faut trouver les bons bouts, on est suspendu à l'arrière du cockpit et on prépare pour ne pas avoir de mauvaises surprises. Tous les bouts sont en place on peut hisser la grande voile , un mousqueton attaché au mauvais endroit nous freine dans la montée ,il faut le décrocher et le replacer un peu plus bas ,la voile monte et presque arrivée en haut bloque ,on cherche le problème ,c'est le ris qui nous embête .Ce n'est pas le bon bout de ris que nous avons pris ,correction faite la grande voile est hissée parfaitement .C'est surtout serge qui l'a monté ,pour moi cette mission est impossible ,même en mettant tous mon poids elle ne bouge pas d'un cm. C'est plutôt moi qui monte .Une fois tout en place et contrôlé on prend une pause ,pas facile en goélette. Peu de temps après on installe la trinquette ,nous voilà prêts pour le vent ,si il monte ,on enroule le génois et c'est tout bon .

Sur un bateau moderne ça aurait pris 10 min en goélette ça nous a pris 1h ,on a aussi enlevé le taud .

Une bonne journée de travail et on peut retourner à la sieste ou à la lecture .

Soirée tranquille.



3 juillet

réveil 7h ,le ciel est bleu ,le coup de vent qui était prévu n'est pas venu .Le vent a tourné plein "et" justement dans la direction où nous désirons aller ,on l'a en plein dans le nez ,ce n'est pas bon pour nous. Après lecture approfondie du fichier météo décision est prise d'aller au "sud" .Il va donc falloir virer de bord ,avant ça ,comme le vent ne va pas forcer on va relâcher un ris ,manoeuvre faite assez rapidement ,on a testé le système hier .

Dans le virement de bord on doit avoir de la vitesse pour virer ,on essaye de prendre de la vitesse ,il y a peu de vent malheureusement ,bien trop peu pour nous faire virer .Nous devons allumer le moteur pour réussir notre virement de bord ,et nous voilà partis pour le "sud" et essayer d'attraper un peu de vent qui nous viendra du travers et nous amènera à destination .

En fin d'après-midi le vent étant toujours aussi calme on met la misaine "voile du milieu" en 15 min c'est fait ,on avance à peine plus vite ,de 2,9 noeuds on passe à 3,2 noeuds pas terrible .

4 juillet

Il y a eu quelques grains dans la nuit ,très courts 10 min ,suivis de grand calme .

6h serge allume le moteur ,on fait du surplace et les poulies font un bruit d'enfer en tapant contre le sol ou les ferrures .Il n'y a pas beaucoup de vent de prévu sur le fichier météo.

13h on enlève le dernier ris de la grande voile .

14h on a réinstallé le taud pour nous faire de l'ombre et nous cacher du soleil ,il fait chaud en début d'après-midi en plein soleil et sans vent.

17h toujours pas de vent .Je prend plaisir a regarder cet océan,l'eau est calme on pourrait presque dire " une mer d'huile"même si c'est un océan .La houle est longue et lente ,les reflets avec les lumières sont magnifiques.

. J'ai vraiment l'impression de regarder la respiration de l'océan ,moment magique et privilégié .

En mettant le point sur la carte a 13h comme tous les jours . J'ai calculé la distance que nous avons fait dans la bonne direction ,elle n'était que de 70 milles en 2 jours, "lamentable" ,alors que nous avons fait 150 milles en 2 jours ,un coup au "nord" et un coup au "sud" toujours avec un peu d'est" .

21h on coupe le moteur ,absolument pas de vent ,on coupe le pilote automatique .Surprise demain ,nous découvrirons de combien et dans quelle direction nous aurons dérivé .



mer d'huile



pas de vent

5 juillet

réveil 6h la nuit fut bonne ,très peu de bruit et de balancement ,si ça pouvait être comme ça toutes les nuits ça serait parfait ,seul point négatif au lieu d'avancer on a reculé d'environ 7 milles .

Il y a un petit peu de vent ,on a remis le génois ça nous fait avancer a 2,5 noeuds.Peu de vent ,mais il est dans la bonne direction .

12h30 on met le moteur en route ,le vent s'est arrêté de nouveau.On profite de l'électricité pour échanger quelques films "merci les disks durs externes".

17h on s'aperçoit qu'il faut aller au "nord" si l'on veut avoir le vent ,sinon le grand calme continuera encore quelques jours .Quelques minutes après avoir pris la direction du nord une brise se lève et nous pousse .

17h30 on peut couper le moteur ,on a remis le génois ,on avance bien.Le vent monte un peu ce qui nous permet d'aller a 4,5 noeuds.

6 juillet

réveil 7h nuit tranquille ,malgré les sautes d'humeurs du vent . Il est monté puis descendu et remonté tout en changeant de direction .

Matinée tranquille ,petit vent qui nous pousse a 4 noeuds ,on espère qu'il restera avec nous.En allant vers le "nord" on avance bien 100 milles en 24h le double d'hier .Dans l'après-midi on peut prendre un peu "d'est" ce qui est bon pour notre destination .

En remontant la ligne de pêche pour contrôler l'appât et l'hameçon ,il y avait encore un sac plastique ,c'est la 2ème fois .

Tous les jours on voit des plastiques "bidons" il suffit que je l'écrive pour en voir encore un passer prêt du bateau ,ça doit faire un bout de temps qu'il flotte ,il y a plein d'algues dessous.

Je vient de commencer un nouveau livre "escales" .

19h un pétrolier nous passe devant ,on est obligé de changer de cap pour être sûrs de ne pas risquer l'accident .L'océan est gigantesque et presque tous les jours on peut croiser un de ces énormes navires.



bateau a l'horizon



bateau a l'horizon

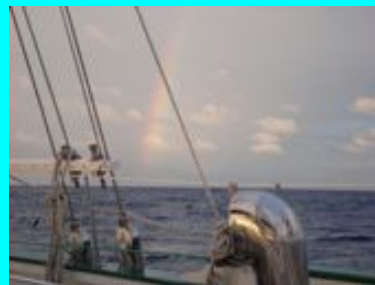
7 juillet

La nuit fut tranquille ,avec un petit vent qui est "d'est" on avance bien 4 noeuds. On sent bien que l'on est plus au "nord" maintenant ,j'ai du garder ma polaire jusque 8h30 ,la température baisse ,on n'est plus sous les tropiques .Le soir vers 19h on remet le polo ,il fait frais ,même si ce frais est une température de 23c que le thermomètre nous signale ,c'est surtout le vent si faible qu'il soit ,qui nous refroidit .13h juste après avoir fait le point sur la carte .Étant assez remontés dans le nord nous décidons d'aller a l'"est" ,droit sur notre destination qui sont les açores .

Comme ce n'est pas une voiture ou il suffit de tourner le volant pour aller dans la direction souhaitée .Nous allons passer du vent de travers a celui de vent arrière.

Nous avons commencé par descendre la grande voile ,non sans mal ,je devais tirer sur le bout pour faire descendre la voile .Je me pendais dessus pour la faire descendre petit a petit ,après quelques minutes de dur labeur ,la voile était enfin complètement descendue ,a ce moment là ,nous découvrons qu'une pièce est cassée ,ce n'était pas normal de devoir tirer aussi fort pour faire descendre la voile .La pièce cassée faisait frein sur le mât .On range la voile dans sa protection et on passe a la misaine " 2eme voile ,mât avant" le temps de le dire " pif-paf-pof" c'était fait ça va mieux quand ce n'est pas cassé.

Il ne reste plus qu'a mettre le génois sur le tangon .On a bien compris la manoeuvre ,ça prend 5 min ,on veut tendre le tangon ,problème un bout est resté sous un autre ,ça ne va pas ,on ramène le tangon pour passer correctement le bout .Après quelques minutes tout sera bien en place ,il ne nous reste plusqu'a prendre la cap pour " est" et c'est parti pour le roulis ,ça balance bien ,un coup a droite ,un coup a gauche .Il faut se tenir pour se déplacer pour ne pas risquer la chute.



8 juillet

Réveil 7h matinée tranquille ,le vent prévu est la .On avance 3,5 noeuds ça balance toujours autant. Dans l'après-midi ça accélère 4a5 noeuds pourvu que ça dure .

9 juillet

Réveil 6h ça a bien balancé toute la nuit .On avance bien 5 a 6 noeuds. L'océan a grossi ,je parle de la houle bien sûr.

Une houle de 3 a 4 mètres de haut ,quand je vois les vagues arriver de l'arrière ,ça fait tout bizarre .Heureusement que l'on est dans le même sens ,sinon grosse galère .Pour nous c'est plutôt "surf sur les vagues de l'océan".Nous sommes les rois du surf .Les rois du surf a la façon "brice de nice" pour être honnêtes .Une goélette de 20 m et 25 tonnes ,c'est pas le top pour le surf.Il faudra dire a l'architecte que son bateau ne surf pas bien . En écrivant je regarde les vagues arriver sur nous .Je peux voir quelques belles vagues nous foncer dessus ,elles sont de belles tailles .Je pense quelles dépassent les 4m ,heureusement que l'on avance bien ,sinon elles nous passeraient par dessus.

En faisant la sieste au seul endroit ou il y avait de l'ombre ,je rêvassais tranquillement ,le bateau s'est mis a gîter un peu plus que d'habitude et embarqué avec lui une quantité d'eau non négligeable jusque là pas de problème ,seulement après avoir gîté d'un côté il va gîter de l'autre côté " normal pas de jaloux".

.L'eau s'est mise a traverser le cockpit ou j'étais ,est ce fut la douche "pas cool le réveil ".Ca a bien fait rire Serge qui tranquillement me dit" je t'avais prévenu" .il faut dire que c'est la 1^{er} fois que l'on embarque autant d'eau d'habitude il y avait 1 litre au plus

maintenant je n'ai plus qu'a mettre les coussins à sécher.

En regardant le GPS nous nous apercevons que nous sommes arrivés a la même Latitude et Longitude 37,29 O et 37,29 N ,Serge me signale que c'est rare d'avoir les 2 identiques.

10 juillet

Réveil 7h le vent a encore monté ,on fait de 5-6 noeuds.Le ciel est gris .Serge me dit " on se croirait en manche " .10h le ciel est noir derrière nous et ça nous rattrape ,il se met a pleuvoir tout fin le vent monte en puissance "30 noeuds env" .On réduit le génois ,la mer est grosse ,la houle mesure 6m de haut par moment et on file a 6-7 noeuds voir plus par moment .La houle est impressionnante quand on la voit arriver par derrière ,elle est plus haute que nous .A chaque grosse vague ,on se dit que celle-la va rentrer dans le cockpit ,heureusement aucune vague ne rentrera dans le cockpit .On gîte et on prend de l'eau sur les côtes .Je suis en train de subir ma 1^{er} tempête ,et bien franchement ce n'est pas si terrible que ça . Il est vrai que nous sommes vent arrière et dans le sens des vagues .C'est clair que si on était dans l'autre sens " pas le mat sous l'eau ,la direction bien sur" ça remuerai bien plus et pas très agréable a subir ,pour ne pas subir la tempête on fait demi-tour très peu de voile et on attend que ça passe ,certes on recule ,mais au moins c'est plus tranquille ,on ne risque pas de casser quelques choses ,il faut savoir ménager sa monture quelques fois. La tempête aura durée environs 3h et elle nous a permis de bien avancer dans la bonne direction.

15h on peut voir un ciel bien gris et de la pluie ,ça devrai nous rattraper une fois de plus.

15h20 ça y est le nuage nous a rattrapé et nous déverse toute l'eau qu'il a en lui ,on a du remettre les vestes de quart pour ne pas être trempés .C'est gris partout la visibilité est de 500m environs .Aujourd'hui la météo n'est pas cool avec nous.

16h la pluie s'est enfin arrêtée ,il fait toujours aussi gris pas de soleil a l'horizon .Le vent se calme dans la soirée.



de belles vagues "6m"



de belles vagues "6m"

11 juillet

réveil 7h on a changé d'heure cette nuit ,plus qu'une heure a rattraper .

Il fait toujours aussi gris ,le vent a baissé et changé de direction ,on faisait du plein "est" avec le vent dans le dos ,on est toujours plein "est" avec le vent de travers ,il s'est encore calmé .

15h presque plus de vent 2 noeuds ,heureusement la mer s'est calmée aussi ,ça remue un peu moins .15h30 je viens de mettre a charger ma batterie pour l'appareil photo et vidé la mémoire .Demain nous serons très près des Açores ,îles réputées pour les baleines même si il est un peu tard dans la saison .C'est aussi le repère des dauphins "les marsouins" qui eux restent toute l'année .Je croise les doigts et je touche du bois .Depuis hier il fait frais ,je voulais dire froid ,avec 22c on aura dit " que je pousse un peu",avec un petit vent ,eh bien "ça caille " et il y a aussi la fatigue depuis 3 jours ,je suis vraiment fatigué ,et pourtant je ne fais rien , sieste presque toute la journée et toute la nuit dans ma couchette ,j'ai pas dit toute la nuit a dormir même si j'essaye ,dans un bateau ça bouge et même beaucoup ces derniers jours .C'est assez dur de dormir et c'est sans parler du bruit .Je suis dans la cabine avant et mes oreilles sont a 40 cm de l'extérieur ou l'eau frotte sur la coque ,au -dessus ,il y a la trinquette "voile" qui claque de temps en temps et ses poulies qui viennent taper sur le sol qui est mon plafond ,voilà pour l'ambiance .Pas cool les nuits dans un bateau sur l'océan.

19h nous avons eu le droit a une démonstration de voltige aérienne par plusieurs "pétrels" sans donner le moindre battement d'ailes ,elles montent ,descendre en rase-motte sur l'eau et dans certains virages on croirait que le bout de l'aile touche l'eau ,après quelques minutes elles sont reparties et le couché de soleil pouvait commencer ,un superbe coucher de soleil ce soir ,ils sont assez rares pendant cette transat .Un gros soleil ,il est passé de l'orange au rouge le ciel prenant la même couleur

12 juillet

réveil 7h30 le vent est quasiment nul,on fait du 2 noeuds ,la mer est plate ,ça bouge peu sur le bateau.

Il y a 2 daurades coryphènes autour du bateau .Une bleue et l'autre verte d'environ 1 mètre .J'ai relevé la ligne de pêche elles sont trop jolies pour ne pas les laisser vivre encore. Je mangerai du maquereau en boîte . On a très peu de vent .

20h un groupe de baleines pilotes "globycéphales " sont passées a l'arrière du bateau ,a 20m environs ,ce fut très rapide " dommage" .

Ce soir on met 1h de plus a nos montres.



dauphins

13 juillet

Réveil 8h on a bien avancé cette nuit ,le vent s'est calmé avec le lever du soleil .

9h30 on met le moteur en route ,plus de vent .On essaye de sortir de l'anticyclone et attraper du vent .

On aurait du arriver aux Açores aujourd'hui ,avec ce peu de vent ça sera pour cette nuit ,voir demain.

10h30 et 15h30 nous avons eu la chance d'avoir la visite de quelques dauphins .Les 1er sont passés sans s'arrêter .Le 2ème groupe a joué devant l'étrave ,il y en avait un qui était a l'arrière du bateau et qui faisait des cabrioles .

18h nous apercevons 2 îles Pico en 1er suivis de Faial .Pico et comme une pyramide de 2352m contre 1045m pour Faial .Nous allons a Faial et plus précisément au port d' Horta .

20h30 je regarde l'océan quand soudain des ailerons de dauphins arrivent de derrière ,il se sont regroupés sur l'avant du bateau ,une quinzaine de dauphins se relaient pour sauter et s'amuser entre eux .Cela a duré pendant 10 bonnes minutes .Que du bonheur de voir ce spectacle.



14 juillet

Réveil 4h30 nous sommes à 1h environs du port d'Horta .Le vent a accélère on a très peu de voile dans le génois et on est à 3 noeuds .On peut voir les lumières des 2 îles Faial et Pico " leur routes sont éclairées . Nous arrivons au port au ralenti .Serge appelle la capitainerie pour qu'il nous indique un emplacement .Nous nous dirigeons à l'emplacement que l'on nous indique .On mesure 20m et l'emplacement fait 21m pour nous ranger et de plus un bateau devant et derrière et 2 bateaux à couple "3 bateau l'un à côté de l'autre" .

1er tentative on se fait repousser par le vent ,on fait un tour et on recommence .

2ème tentative on ne se fait pas avoir par le vent on jette une amarre à la personne sur le quai qui a notre surprise ne sais pas quoi en faire ,il attache la 1ère et je jette les autres et saute sur le quai pour amarrer les bateau ,Serge à la manoeuvre et moi aux amarres 20min plus tard ,le bateau est amarré petit coup d'oeil à l'arrière ,l'annexe touche par moment le bateau de derrière ,aussitôt on bouge le bateau de 50 cm et c'est bon , ça ne touche plus.

Nous avons donc 50 cm devant et 50 cm à l'arrière .Beau travail.



le port d'Horta

On marche un peu sur le quai désert et on va se reposer .

8h nous allons à la capitainerie pour faire les papiers ,il se met à pleuvoir .Ils ouvrent les bureaux avec 30 min de retard "on est dans les îles " de retour au bateau il pleut à nouveau le ciel est gris-noir un temps de M....

11h la pluie s'arrête nous partons prendre un vrai petit dej et prendre une vraie douche bien chaude "2 euros".

13h nous allons manger au célèbre " café des sports" chez Peter .Résultat très décevant .Longue attente pour le service .Le steak au poivre ???la recette d'ici :tu grille un steak tu mets de la crème fraîche et tu mets du poivre moulu par dessus et voilà c'est prêt "super le cuisto" et les frites pas cuites .

On est sur la terrasse et il commence à pleuvoir ,la terrasse est recouverte d'une bâche pour le soleil et la pluie .La bâche fait des poches d'eau et il y a des petits trous et l'eau coule sur les clients ,on doit être la seule table à ne pas être mouillée .

La serveuse arrive avec un balai pour enlever les poches d'eau ,on a bien rigolé .

Après-midi balade dans le village ,petites rues et maisons anciennes ,très jolies

Je passe au centre de plongée ,la personne est sympa ,il m'annonce que l'eau est à 18°C et qu'il plonge en 5mn ,impossible pour moi de plonger dans ces conditions .Dommage .

Le soir nous allons manger au XF recommandé par la personne de l'émigration ,pas facile à trouver bien caché dans une très petite rue.

Avant de nous y rendre nous nous arrêtons dans un bar local "sans touristes" .

Le restaurant ouvre à 20h ,la porte reste fermée il est 20h15 quand 3 hommes costards cravates arrivent et se mettent à sonner " petite sonnette pas très visible" et la porte s'ouvre .On en profite pour rentrer ,cadre sympa ,bonne musique et très bon service .La viande est un vrai délice ,frites croquantes ,désert tarte et glace "soirée parfaite" très bonne place à retenir le XF.



Horta

15 juillet

Réveil 9h internet "dans le bateau en wifi et gratuit ". Balade dans le port ,il y a les bateaux de course des "sables d'olonne/horta" sur des 40 pieds .

C'est un rassemblement de frimeurs ,snobinards qui se la joue "décevante attitude".

Après-midi visite d'une autre partie du village.

Le soir on retourne au XF avec un couple de bretons dont Jean-Paul un fanas de voile "il est capable de dire la taille du boulon de la porte de la 3e de tel bateau de tel année skipper par tel skipper à tel endroit .en un mot hallucinant et super sympa" nous avons parlé uniquement bateau " GENIAL".

La veille on avait vu arriver un steak de 4 à 5 cm d'épaisseur sur une espèce de pierrade ,du coup on a demandé la même chose et on ne le regrette vraiment pas .Très très bonne soirée.



bateau de rêve "plongée "



bateau de course

16 juillet

Je suis allé me balader de l'autre côté de Horta ,près du cratère du diable ,ce cratère est sorti de l'eau il y a 50 ans seulement "incroyable" .Puis la plage et le village sans touristes .

Après-midi visite du port sans les frimeurs ,ils sont partis hier .Quelques beaux bateaux ça donne envie.

Nous sommes allés au supermarché pour l'avitaillement et fait le plein d'essence du bateau au bidon de 20l .

Des américains sont arrivés et sont un couple du notre .Ils sont 5 de New-York ,très sympas ,nous allons à un restaurant de spécialités açoriennes .

Très bonne soirée et très bon repas ,c'est un buffet à volonté pour 7 euros .Il se trouve à l'autre bout du village à 50 m de la petite église .

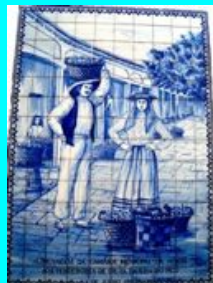


peintures sur le quai de horta

17 juillet

Matinée tranquille nous préparons le départ pour 14h .14h30 les amarres sont prêtes a être larguées .Les américains ont déplacé leur bateau "un beau 65 pieds ".

On largue les amarres Serge a la barre .Les américains et quelques personnes sur le quai nous aident a pousser le bateau .Il a du mal a tourner "bizarre" aulieu de s'éloigner il revient vers le bateau des américains .Une fois dégagé non sans mal ,Serge s'aperçoit que la barre ne répond pas "problème " ,on est aumilieu du port Serge s'aperçoit très vite que l'hydraulique de la barre est hs "une durite est déconnectée aussitôt il appelle le port pour avoir de l'aide ,le bateau du port arrive très vite pour nous aider ,on approche de la digue "ils sont gros ces rochers " on se retrouve a l'extérieur du port. On essaye de déconnecter le vérin hydraulique de la roue qui nous empêche de mettre la barre ,Après quelques minutes c'est chose faite ,non sans mal ,peu de place et merci au hommes du port pour leur aide .On part au large pour réparer et essayer de voir les baleines .Serge re-connecte la durite ,remet de l'huile hydraulique et c'est reparti oouuaaouuhh bravo serge tu est le meilleur.On part en direction des bateaux qui font la visite des baleines pour touristes .Après 2h a essayé de voir quelques chose ,on prend notre cap de route pour les canaries .Pas de vent comme prévu ,dans 2 jours ça devrai être très venteux au Açores ,il vaut mieuxêtre loin .La mer est très calme et un grand ciel bleu.



entrée du marcher



"chaudron du diable"



peinture sur le quai

18 juillet

Pas de vent ,mer calme.

Rien a signaler.

Comme le moteur fonctionne ,on a du courant ,on en profite pour regarder des films.

Le soir je ne me sent pas bien,23h30 je rend mon diner aux poissons et ça va mieux ,je ne sais pas pourquoi.

19 juillet

Réveil 10h je vais mieux .

Toujours pas de vent ,on est toujours au moteur .

11h on doit détourner notre route ,un super tanker et sur notre route ,on prend 30 degrés pour lui passer derrière " toujours passer derrière ce style de gros bateau" .

14h15 des dauphins sont près du bateau ,ils ne restent pas longtemps .

14h30 je vois au loin des souffles ,ce sont des baleines ,dommage quelles soient si loin.

On installe le taud ,le soleil commence a taper fort .

18h des dauphins passent rapidement a côté de nous et ne restent pas.

20 juillet

On avance bien 5 a 6 noeuds le vent prévu et là .

Rien de spécial.

21 juillet

Toujours du vent ,bonne vitesse 6 noeuds env et dans la bonne direction .La houle monte de plus en plus .Il ne fait pas chaud ,je garde mon pantalon et c'est limite avec un t-shirt .

18h des dauphins viennent a l'avant du bateau et sur le côté .A l'avant 2 mères avec chacune un bébé qui reste collé a eux s'amuse . Après 5 min ils sont partis .

Le vent est bon on fait des pointes a plus de 7 noeuds.

22 juillet

Cette nuit nous avons bien avancé ,des pointes a 8 noeuds ,Serge a réduit le génois .Même le freins d'arbre d'hélice n'était plus assez fort pour l'arrêter ,de gros clac-clac résonnaient dans tout le bateau .Il a dut le coincer avec une pince étau .

12h un gros grain arrive ,pluie et vent sont au rendez-vous,30 min plus tard ,plus de pluie et plus de vent non plus .On est passé de 7 noeuds a 4 noeuds .

Le ciel gris a fait place a un grand ciel bleu .

15h15 on met le moteur en route ,plus de vent .C'était prévu sur le fichier météo que l'on a prit hier.

Le vent devrait revenir demain en attendant c'est moteur.Ca va recharger les batteries ,faire du froid pour le frigo et on va pouvoir regarder un film sur l'ordinateur .

Dans l'après-midi on a vu une tortue, quand elle nous a vu elle a fait semblant de plonger et aussitôt ,elle a relevé la tête ,comme on continuait notre route ,elle est restée a la surface .

23 juillet

Toujours pas de vent ,on est au moteur

11h on aperçoit une tortue elle reste tranquillement a nous regarder passer .

24 juillet

Lever a 9h je n'ai pas pus fermer l'oeil de la nuit ,ça bougeait tellement ,impossible de tenir en place dans la couchette .Je m'aurai cru dans une machine a laver en position essorage.

Il y a du vent on avance bien 7 knt ,et environs 6m de houle.impossible de bouger sans se tenir fortement a quelque chose ,faire 1 pas devient toute une expédition .ça durera toute la journée et ce n'est pas fini.

25 juillet

Lever a 9h la nuit fus aussi agréable que la nuit précédente pas ou très peu dormi .Tout bouge et se retrouve sur le sol "ça se met en place "

comme dit serge .le vent se calme un peu dans la journée et on réduit le génois pour ne plus aller le plus vite possible car sinon on va arriver de nuit ,maintenant c'est sur on arrivera demain a destination.

26 juillet

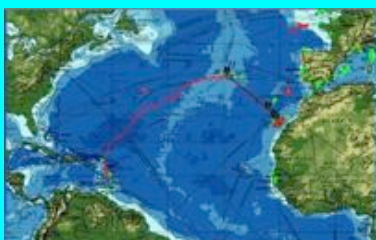
Lever a 6h30 serge est venu me réveiller pour que je puisse voir las palmas de nuit ,on peut voir un halot de lumière sur l'horizon .La nuit fut un peu plus tranquille que les 2 derniers jours .La houle est toujours présente avec moins de vent c'est plus confortable .nous passons devant la presqu'île de las palmas qui est embrumée ce matin la visibilité n'est bonne.Nous arrivons devant les digues du port ,qui est énorme .Il faut dire que c'est le plus gros port de containers d'Espagne .Il y a des énormes grues on dirait de grandes girafes .On passe devant la nouvelle digue en construction ,le port est trop petit .

Juste avant de rentrer dans le port on aperçoit un pétrolier qui lui aussi veut rentrer dans le port ,on le laisse passer devant nous ,il faut dire qu'il est plus costaud que nous.Aussitôt passé on le suit ,un ferry est en attente pour rentrer ,on pense être entre les 2 navires ,le ferry ne suit pas "??".

A 9h nous passons la ligne d'arrivée " entre les bouées rouges et vertes du port. On roule le génois et on se place sur la gauche du port pour affaler la misaine ,en 10 min c'est fait ,on commence a être rodés . on se dirige vers le port de plaisance ,serge appelle la capitainerie pour savoir ou l'ondoit se placer ,réponse a la station d'essence .Arrivé a la station la femme de serge ainsi que pierre et dominique ,2 amis de serge "serge vie a laspalmas"il nous aide pour amarrer le bateau .Serge va a la capitainerie pour régler les papiers d'entrée du port.Avant de nous rendre a la nouvelle place on descend l'annexe qui est sur l'arrière ,ce sera plus facile pour se mettre a quai en marche arrière et nous voilà repartis pour la place définitive de la goélette . Pendant la manoeuvre le safran se bloc a nouveau on ne peut plus manoeuvrer ,heureusement on est presque amarré ,le zodiac du port nous aide et tout ce passera bien.Il est 11h nous venons d'amarrer le bateau et mon aventure de navigation prend fin après une navigation de 3500 milles .Ma 1ere aventure de navigation est terminée ,mais cela ne sera pas la dernière ça c'est sur .



arrivée a Las Palmas



notre traverser



merci serge